



Tests divers

Erreur de carburant

Celui qui se trompe de carburant à la colonne – tout comme celui qui en effectuant une manoeuvre endommage une autre voiture – ne peut s'en prendre qu'à lui-même. Le TCS a donc décidé de tester différents articles qui aideront à limiter le risque de se tromper de carburant à la pompe.

Qui a pendant des années conduit une voiture à essence et passe ensuite à une voiture diesel a sûrement eu une fois le réflexe de saisir le mauvais pistolet à la colonne. Cette erreur de carburant est non seulement constatée chez les conducteurs de voiture de location ou de flotte des entreprises, mais aussi chez les ménages qui possèdent plusieurs véhicules à motorisation différente.

Impossible de se tromper avec des voitures neuves de série

Les constructeurs automobiles assument leur part en équipant de plus en plus de voitures neuves – ou du moins les modèles diesel – de manchons de réservoir empêchant une erreur. Appelé «Easy Fuel» chez Ford ce système fait partie du standard de tous les modèles de la marque, à l'exception de la Ka. Depuis l'année-modèle 2009, toutes les BMW et Mini à moteur diesel possèdent de série un dispositif évitant une erreur de carburant. Des manchons de réservoir, dans lesquels le

pistolet plus petit de la colonne d'essence ne peut pas être introduit, équipent depuis 2010/11 également des modèles diesel Audi et Peugeot ainsi que, plus récemment, Fiat (Panda, 500L, Lancia Ypsilon), Mercedes Classe S et VW Golf VII.

Le TCS a remarqué que des erreurs sont moins fréquentes avec des modèles équipés de la sorte. Il recommande en tout cas aux automobilistes de s'informer sur la possibilité de faire installer un manchon de réservoir contre l'erreur de carburant.

Équipement ultérieur

On trouve dans le commerce des bouchons de réservoir «refusant» le pistolet à essence sous les noms de «SoloDiesel», «OnlyDiesel» ou «Bouchon Diesel». Le «Bouchon Diesel» a été inventé par deux frères de Suisse romande (brevet n° 01147-08). Les trois produits mentionnés peuvent être achetés sur internet, auprès de grossistes, mais aussi dans des garages. Le TCS conseille de s'adresser à un garage, car le spécialiste sait quel modèle convient le mieux à votre voiture et vous aidera aussi à l'installer.

Que faut-il faire?

En Suisse, on estime que l'erreur de carburant s'élève à près de 10'000 cas dont plus de la moitié a nécessité l'intervention de la Patrouille TCS. En Autriche, les pa-

trouilleurs de l'OÄMTC sont également intervenus jusqu'à dix fois par jour pour des pannes d'erreur de carburant.

Si de l'essence est malencontreusement versée dans le réservoir diesel, il faut agir précisément pour éviter tout dommage au moteur. Si vous remarquez votre erreur en faisant le plein, évitez de lancer le moteur même si vous n'avez ajouté qu'une petite quantité de carburant erroné.

Pour libérer la place à la colonne, le TCS recommande de pousser la voiture et d'appeler l'assistance routière TCS au numéro 0800 140 140. Le patrouilleur du TCS remorquera la voiture jusqu'à la prochaine base du TCS, voire dans un garage selon les instructions du constructeur ou la région de la panne. Si le patrouilleur n'est pas attendu sur le lieu d'une autre panne, il procédera à l'aspiration du mélange inutilisable à l'aide d'un équipement professionnel. Les coûts d'élimination dépendent de la quantité du mélange. Ils sont à la charge de la personne qui demande de l'aide.

Si l'erreur n'est remarquée qu'après plusieurs kilomètres, cela peut coûter cher aux nouveaux moteurs diesel. Dès que le moteur commence à «hoqueter» et que l'on entend de «violents cliquetis», couper immédiatement le contact et demander de l'aide.



Désignation	SoloDiesel	Bouchon Diesel	OnlyDiesel
Prix approximatif	CHF 80.–	CHF 99.–	CHF 95.–
Distribution	Garages, commerce d'access. auto ¹⁾	Garages Toyota via FIBAG	Gamaparts garages VW ²⁾
Propriétés	<ul style="list-style-type: none">Exécution selon le modèle automobileMontage et manutention simples	<ul style="list-style-type: none">Exécution selon le modèle automobileMontage simple avec 4 vis	<ul style="list-style-type: none">Identique au SoloDieselMontage et manutention simples
Points communs	<ul style="list-style-type: none">Le réservoir est fermé moyennant un clapet maintenu par un ressort. Il n'est pas nécessaire de visser un bouchon, si bien qu'on ne risque pas de l'oublierLe pistolet est introduit moins loin dans le réservoir.Si la pompe de la colonne s'arrête parce que le réservoir est plein, il faut éviter d'ajouter encore du carburant pour arrondir le prix à payer, car le diesel peut déborder.Le clapet du réservoir est verrouillable sur quelques modèles mais non pas avec «SoloDiesel», «Bouchon Diesel», etc.		
Fournisseur du modèle examiné	www.alois-galliker.ch	www.bouchondiesel.ch	www.kw-systems.de

1) CHF 69.90.– franco grossiste ou via internet www.haenni-autoteile.ch plus frais d'expédition; il faut s'enregistrer et demander un code d'accès au shop.

2) CHF 121.90 (commande via internet en Allemagne, y compris frais et droits de douane)



Tests divers Erreur de carburant

Conclusion

Après avoir fait la douloureuse expérience de s'être trompé de carburant, ces automobilistes sont bien conscients qu'il est très important d'être attentif quand on conduit. En introduisant diverses mesures adaptées, le risque d'erreur de carburant sera moindre.



Exemples

1. Inscrire bien visiblement le type de carburant sur le volet de réservoir et/ou sur le goulot de remplissage.
2. Le goulot de remplissage «n'accepte pas» le pistolet d'essence.
3. Marquer le pistolet de carburant (à effectuer par l'exploitant de la station-service).