



TCS Test autovetture **VOLVO V60 T8 AWD R-DESIGN**

Una station plug-in **di classe**

La break V60 è l'agente segreto al servizio delle ibride ricaricabili. Con un look di tendenza, conferma il ruolo di pioniera delle plug-in. Un modello di polivalenza adatto sia ai tragitti urbani sia a quelli autostradali.



♥ 4 cilindri 2 l benzina, 303 CV + motore elettrico 87 CV, totale 390 CV 🚗 6,4 l/100 km + 3,2 kWh (media del test), etichetta energia A ♾️ autonomia: 933 km ⚡ 5,1 s da 0 a 100 km/h 🏷️ 78 800 fr.

- + Polivalenza (elettrica, stradista, 4x4)
- Station wagon design
- Presentazione interna e rifiniture
- Comfort elevato
- Prestazioni/accelerazioni
- Consumi moderati
- Prestazioni garanzia e manutenzione

- Prezzo di base e optional elevati
- Peso notevole (2,1 t)
- Rapporto lunghezza/volume baule
- Visibilità periferica/ingombro
- Autonomia elettrica limitata (~40 km)
- Assenza di ricarica rapida
- Sistema multimediale complicato

Luglio/agosto 2019



Lo schermo tattile funziona come un tablet. Ah! ah!... le ditate.



La classe... per le ibride ricaricabili, senza trascurare il design.

SCHEDA TECNICA

VEICOLO PROVATO

Volvo V60 T8 AWD R-Design: 5 porte, 5 posti; 78 800 fr. (veicolo del test: 95 150 fr.)
Gamma: dalla D3, 150 CV (46 150 fr.) alla T8 R-Design, 390 CV (78 800 fr.)
Opzioni: vernice metallizzata (1800 fr.), navigatore, infotainment, connettività (4300 fr.), ACC, rilevatore angolo morto (2000 fr.), telecamera di retromarcia (520 fr.)
Garanzia: 5 anni/150 000 km di fabbrica e sistema ibrido; corrosione: 12 anni
Importatore: Volvo Cars Switzerland, 8052 Zurigo, volvocars.ch

DATI TECNICI

Motore: 4 cilindri, 2 l benzina turbo, 303 CV + elettrico 87 CV, totale 390 CV, 400 + 240 Nm; cambio aut. 8 rapporti, 4x4. Peso: 2131 kg (veicolo del test), totale ammissibile 2570 kg, carico rimorchiabile 2000 kg



La seconda versione della station wagon V60 plug-in non tradisce la sua missione originaria: proporre una mobilità interamente elettrica in città pur brillando sulle lunghe distanze. Questo condensato tecnologico che poggia sulla piattaforma «grandi automobili» di Volvo spicca per la sua linea slanciata, abbassata di 5 cm. Molto di più che una V90 rimpicciolita. L'allestimento della versione T8 parla la lingua dell'alta gamma. Gli inserti in vero metallo sposano bene i materiali valorizzanti di questo bozzolo pieno di stile. Se ne apprezzerà il tocco minimalista tipicamente scandinavo, anche se un filo di originalità rispetto agli altri modelli Volvo non avrebbe guastato. Tanto più che il prezzo è, invece, notevolmente maggiorato.

Detto ciò, non possiamo tuttavia lamentarci del bagaglio tecnologico. Dotato di 303 CV, l'oramai inamovibile 4 cilindri turbo della casa opera di concerto con un motore elettrico da 87 CV. Questo complesso motorizzato è orchestrato dalla modalità ibrida che gestisce con intelligenza la doppia propulsione. Fin tanto che non si schiaccia troppo sul gas, la V60 avanza nel silenzio tipicamente elettrico. Una guida virtuosa consentita per una quarantina di km. Quest'autonomia è tuttavia difficile da quantificare, perché il motore a benzina scatta spesso a supporto dell'elettrico. Resta il fatto che in queste condizioni, la possente T8 può avvicinarsi agli 1,9 l/100 km dichiarati. Nell'uso quotidiano, il conducente tuttavia non ricaricherà sistematicamente la batteria da 11,6 kWh. Bisognerà perciò piuttosto considerare la media di 6,4 l rilevata durante il test.

Ammiraglia dinamica

Quest'auto familiare è comunque predestinata alle lunghe distanze, esercizio che compie nel massimo comfort. Per giunta, i 390 CV di questa versione elettrificata erogano accelerazioni da far invidia a numerosi modelli sportivi. Non diremo altrettanto del telaio appesantito dalle batterie alloggiato nel massiccio tunnel centrale. Sia quel che sia, con il baricentro basso la T8 è ben piantata sulla strada ed esprime un comportamento molto rassicurante. Senza contare che questa pseudo-integrale trae beneficio dalla propulsione posteriore offerta dal motore elettrico. Un atout per la motricità e un aiuto sulla neve. Quando si parla di polivalenza... →



bagagliaio: 529-1441 litri
pneumatici: 235/45R18, min. 235/45R18

**TECNICA****CHECK-UP TCS**

TCS MoBe: Herbert Meier

DINAMICA DI GUIDA

Accelerazione (0–100 km/h):	5,1 s
Elasticità:	
60–100 km/h (in posizione D)	2,9 s
80–120 km/h (in posizione D)	3,4 s
Diametro di sterzata:	11,8 m
Frenata (100–0 km/h):	34,3 m
Insonorizzazione:	
60 km/h:	58 dBA
120 km/h:	68 dBA

COSTI DEI SERVIZI

Manutenzione grat. 10 anni/150 000 km			
Poi (km/mese)	ore	mano d'opera (fr.) ¹	
15 000/12	1,4		476.–
30 000/24	1,7		671.–
Manutenzione per 180 000 km:			
15 000 km/anno	3,1		3015.–
¹ incl. materiale			

COSTI D'ESERCIZIO

km/anno	ct./km	fr./mese	
		fissi	variabile
15 000	107	963.–	380.–
30 000	69	963.–	761.–
Tariffa oraria per il calcolo TCS: 145 fr. (UFS), agenzie Volvo: da 130 a 190 fr.			

CONSUMO AL BANCO DI PROVA

(UE 715/2007)		misto	
Fabbrica:	1,9 l +	14,3 kWh	
Emissioni di CO ₂ :		30 g/km	
Media svizzera di CO ₂ :		137 g/km	
Etichetta energia (A–G):			A

CONSUMO DEL TEST

6,4 l + 3,2 kWh/100 km	
ciclo normalizzato TCS: 5,4 l + 10,2 kWh	
serbatoio/batteria:	60 litri/11,6 kWh
autonomia:	933 km

MISURAZ. EMISSIONI STRADA (TCS)

	CO	NO _x	particelle
	mg/km	mg/km	n/km
misurato	268	2,0	3,7×10 ¹⁰
nota	90%	99%	98%



La batteria si ricarica in 4 ore circa.



Vano bagagli non enorme, ma ben configurato.



La poppa cuneiforme contribuisce all'aspetto deciso della break.



il video del test

tcs.ch/portale-video

Volvo V60 T8 in dettaglio**CARROZZERIA**

Allungata di 12 cm, la station wagon esibisce una linea decisa. L'abitabilità posteriore è adeguata ai suoi 4,76 m, ma non eccezionale. Idem per il vano bagagli, nonostante un volume teorico aumentato di circa 100 l. La visibilità posteriore e le dimensioni non facilitano le manovre. Telecamera a 360° efficace.

ABITACOLO

Allestimento e materiali sono di fattura eccellente. L'ambiente sostanzialmente di alta gamma è valorizzato dai comandi ergonomici. La maggior parte delle funzioni si controlla via schermo tattile derivato dai tablet. La sua manipolazione e i molteplici sottomenu richiedono un periodo di adattamento.

COMFORT

È il suo punto forte. L'insonorizzazione curata, il telaio equilibrato e i sedili dalla tenuta perfetta fanno meraviglie nei lunghi tragitti. Al contrario, l'autonomia elettrica non supera i 40 km.

PREZZO-PRESTAZIONI

La dotazione di serie (climatizzatore bi zona, strumentazione digitale, fari LED) è in crescita, ma se si vogliono degli optional, la fattura si avvicina in fretta ai 100 000 fr. Prezzo temperato dai consumi contenuti e dalla manutenzione gratuita per 10 anni/150 000 km.

COMPORTAMENTO

Questa ibrida ricaricabile nasconde bene le sue 2,1 t. Il telaio e la taratura delle sospensioni operano intelligentemente e lo sterzo è molto preciso. Inoltre, la motricità è supportata dalla trazione integrale.

MOTORE E**TRASMISSIONE**

Il motore benzina (303 CV) e quello elettrico (89 CV) situato sul posteriore si alleano per offrire prestazioni da break sportiva. Il conducente può tuttavia scegliere di viaggiare in modalità puramente elettrica. Se la batteria è scarica o vi è bisogno di potenza supplementare, entra in funzione il motore a benzina. La batteria da 11,6 kWh è ricaricabile con una presa di Tipo 2 o tramite la rete domestica.

CONSUMO

Con il piede leggero, l'autonomia elettrica potrebbe pure essere intorno ai 45 km. In media, la V60 ha consumato 6,4 l e 3,15 kWh/100 km. Un buon valore per un'auto da 390 CV. Rimane il fatto che i consumi dipendono fortemente dalla modalità ibrida.

SICUREZZA

La dotazione è mediocre. Bisogna ricorrere agli optional per raggiungere un livello di sicurezza di standard Volvo.

**Valutazione**

CARROZZERIA	Voto (%)	Ponderazione (%)
Facilità di carico (box standard)	61	15
Spazio interno (misurato)	70	15
Modulabilità e vani	70	20
Capacità di carico generale	70	10
Visibilità circolare	60	10
Manovrabilità /diametro di sterzata	70	10
Accesso bagagliaio e conformazione	60	20
Voto	68%	15%

ABITACOLO	Voto (%)	Ponderazione (%)
Bagagli e seggiolini per bambini	70	20
Sistema multimediale	60	20
Interni	80	10
Abitabilità	70	10
Qualità percepita/rifinitura	80	20
Ergonomia	60	20
Voto	69%	10%

COMFORT	Voto (%)	Ponderazione (%)
Comfort di guida	80	10
Rumore interno	70	30
Visibilità circolare	60	60
Sospensioni	70	10
Sedili	80	10
Dotazione di serie	70	30
Accessori a richiesta	70	10
Voto	72%	10%

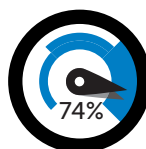
PREZZO-PRESTAZIONI	Voto (%)	Ponderazione (%)
Rapporto prezzo-dotazione (guida, comfort,	70	40
Garanzie	70	25
Costi di manutenzione	100	15
Rapporto peso/potenza	80	5
Prestazioni	100	10
Costi di consumo	50	5
Voto	77%	15%

COMPORAMENTO	Voto (%)	Ponderazione (%)
Prestazioni di guida	80	15
Sterzo	70	15
Piacere di guida	70	20
Comportamento	80	50
	70	10
Voto	77%	10%

MOTORE E TRAZIONE	Voto (%)	Ponderazione (%)
Prestazioni di guida	100	20
Ripresa e accelerazione	80	10
Fluidità di marcia	70	10
Trazione	80	15
Comando cambio (man.) / comfort di cambiata	80	15
Rapportatura marce	70	15
Carico rimorchiabile	80	15
Voto	82%	10%

CONSUMI	Voto (%)	Ponderazione (%)
Consumo TCS Delta	10	10
Consumo ciclo TCS	100	35
Consumo dichiarato	50	10
Consumo effettivo	90	35
Autonomia	70	10
Voto	80%	15%

SICUREZZA	Voto (%)	Ponderazione (%)
Dotazione di serie	50	25
Accessori a richiesta	70	15
Illuminazione/luci	90	10
Spazio di frenata	80	50
Voto	72%	15%

Voto globale



TCS Test autovetture

VOLVO V60 T8 AWD R-DESIGN**Dati tecnici e rilevamenti**

MOTORE	
Costruzione	4 Reihe + El.
Cilindrata	1969 ccm
Potenza/giri al minuto (fabbrica)	288 kW/6000rpm
Potenza misurata	288 kW
Coppia/giri al minuto	Nm/rpm
TRASMISSIONE	
Trazione	4x4
Cambio	a8
Dimensione pneumatici di serie	0
Dimensione pneumatici montati per il test	235/45R18
CONSUMI	
misto dichiarato (WLTP)	1.9 l/100km
misto TCS (a norma 1999/100/CE)	0 l/100km
misto TCS-P	5.4 l/100km
effettivo	6.4 l/100km
Emissioni CO2 dichiarate	30 g/km
Autonomia nel ciclo TCS-P	1111 km
Capacità serbatoio	60 litri
DINAMICA	
Accelerazione 0-100 km/h (fabbrica / TCS)	4.9 /5.1 s
Ripresa 60-100 km/h (nella seconda marcia più alta)	2.9 s
Ripresa 80-120 km/h (nella seconda marcia più alta)	3.4 s
Spazio di frenata da 100 km/h	34.3 m
Diametro di sterzata sx./dx.	11.75 /11.7 m
Rumore interno a 60 km/h	58 dBA
Rumore interno a 120 km/h	68 dBA
MISURE	
Lunghezza/larghezza/altezza	4.76 /1.85 /1.42 m
Peso a vuoto dichiarato	2131 kg
Peso a vuoto rilevato	2125 kg
Peso totale	2570 kg
Carico utile effettivo	445 kg
Carico rimorchiabile frenato	2000 kg
Volume bagagliaio minimo	529 litri
Volume bagagliaio massimo	1441 litri
Bagagliaio larghezza fra i passaruota	104 cm
Bagagliaio profondità fino alla 1a/2a/3a fila sedili	193 /104 /0 cm
Bagagliaio altezza portello di carico	66 cm
Carico n. box standard TCS (tipo scatole di banane)	6
Larghezza interna 1a/2a/3a fila	151 /146 /0 cm
Altezza interna 1a/2a/3a fila	105 /99 /0 cm
Agio per le gambe 1a/2a/3a fila (da/a)	88 -111 cm/ 70 -96 cm/ 0 -0 cm
GARANZIA	
Garanzia di fabbrica (durata)	5 anni
Garanzia di fabbrica (chilometraggio)	150'000 km
Garanzia anticorrosione (durata)	12 anni
in grassetto = valori misurati TCS	



Video del test