



TCS Test autovetture **PEUGEOT 508 SW 1.6 GT**

La break in versione **nobile**

Le familiari non sono più in odore di santità. Peugeot si è quindi ispirata alle shooting brake per elaborare una 508 tanto elegante quanto muscolosa, dal comportamento di alto livello. E pazienza se l'abitabilità peggiora.



♥ 4 cilindri, 1,6 l turbobenzina, 225 CV 🚗 8,2 l/100 km (media del test), etichetta energia E
∞ autonomia: 757 km 🚗 peso: 1665 kg (veicolo del test) ⚡ 8,1 s da 0-100 km/h 🏷️ 54980 fr.

- + Auto familiare con design di classe
- Comfort di marcia generalizzato
- Comportamento impeccabile
- Allestimento e materiali di pregio
- Dotazione e sistemi di assistenza
- Raggio di sterzata
- Emissioni ridotte

- Accesso posteriore e spaziosità
- Motore turbo fiacco ai bassi giri
- Consumi un po' elevati
- Comandi poco intuitivi
- Prestazioni di garanzia minime
- Carico utile e rimorchiabile ridotti
- Regolazione manuale protezione bimbi

Settembre 2019



Bello Lo schermo tattile è affiancato da tasti stile pianoforte



Quintessenza da break Muso espressivo e linea degradante del tetto.

SCHEDA TECNICA

VEICOLO PROVATO

Peugeot 508 SW 1.6 GT aut.:

5 porte, 5 posti; 54 980 fr.

(veicolo del test: 62 460 fr.)

Gamma: dalla 1,5 l HDi Allure, 130 CV (39 140 fr.) alla 2 l HDi GT, 180 CV (55 540 fr.)

Opzioni: vernice metallizzata (900 fr.), pelle Sellier (1500 fr.), ACC, mantenimento corsia (450 fr.), assistente di parcheggio, telecamera di retro-marcia (450 fr.), sistema night vision (1200 fr.), portellone elettrico (400 fr.)

Garanzia: illimitata, 3 anni/80 mila km, 2 anni di assistenza (cond.); corrosione: 12 anni
Importatore: Peugeot (Svizzera) Schlieren, peugeot.ch

DATI TECNICI

Motore: 4 cilindri turbo, 1,6 l benzina, 225 CV, 300 Nm a 1900 giri/min; cambio aut. 8 rapporti, trazione ant. Peso: 1665 kg (veicolo test), totale ammissibile 2048 kg, carico rimorchiabile 1600 kg



Peugeot ha consapevolmente scelto di infrangere i codici di un segmento in declino. Nella scia della frizzante berlina di cui riprende l'espressivo muso, la station wagon 508 SW esprime dinamismo abbassandosi di 6 cm e accorciandosi di 5 cm rispetto alla versione precedente. Non siamo effettivamente lontani dalle shooting brake lanciate un tempo dalle marche di lusso. Un effetto sottolineato dal posteriore fasciato da una banda nera punteggiata di LED tridimensionali. Identica sensazione si ha nell'abitacolo dove il cruscotto molto sobrio è guarnito da materiali pregiati. Ci si crederebbe in un'auto d'alta gamma, con la differenza che gli inserti in quercia grigia sono fatturati 50 fr. Un'inezia. Certo, la 508 riprende il display head-up di Peugeot che non fa l'unanimità, non bisogna illudersi. La strumentazione digitale comunque è parametrabile in 5 modalità, tra le quali un ampio schermo in stile infrarossi con l'opzione night vision.

C'era da attendersi che l'abitabilità avrebbe pagato il prezzo del nuovo look scultoreo di questa station wagon. Le scarse superfici vetrate e i larghi bordi del tetto resi necessari dai finestrini senza telaio generano sensazioni claustrofobiche, sia davanti sia dietro. Sul divano il tutto è aggravato da uno spazio per le gambe molto mediocre, con per giunta l'impossibilità di infilare i piedi sotto i sedili anteriori. Quanto meno lo spazio per la testa (+4 cm rispetto alla berlina) è decente. Stesso discorso per la capacità del bagagliaio ad imbocco molto basso e decisamente comodo.

Ottima guidabilità

Al pari della berlina, la break 508 SW brilla per le sue caratteristiche di guida. Dotata di sospensione adattiva di serie, la versione GT si comporta in maniera impeccabile e precisa, assorbendo efficacemente ogni irregolarità stradale. Un ottimo lavoro, fatta astrazione per l'assistenza eccessiva dello sterzo nei tratti urbani e la tendenza soporifera del motore 1,6 l a bassi regimi. Questo atipico propulsore turbo chiede di salire di giri per liberare a pieno i suoi 225 CV. Allora rivela una bella vitalità e accelerazioni toniche. In un certo senso, questa 508 SW GT è un'auto moderna dai due volti. I prezzi in netta ascesa sono compensati dalla dotazione generosa e dagli optional a prezzi modici. ♦



bagagliaio: 530-1780 litri
pneumatici: 235/40R19, min. 215/55R17



CHECK-UP TCS

TCS MoBe: Herbert Meier

DINAMICA DI GUIDA

Accelerazione (0-100 km/h):	8,1 s
Elasticità:	
60-100 km/h (in posizione D)	4,1 s
80-120 km/h (in posizione D)	4,9 s
Diametro di sterzata:	11,2 m
Frenata (100-0 km/h):	34 m
Insonorizzazione:	
60 km/h:	59 dBA
120 km/h:	68 dBA

COSTI DEI SERVIZI

Manutenzione (km/mese) ore mano (fr.) ¹			
15 000/12	1,0	280.-	
30 000/24	2,1	643.-	
Manutenzione per 180 000 km:			
15 000 km/anno	20,2	6064.-	

¹ incl. materiale

COSTI D'ESERCIZIO

km/anno	ct./km	fr./mese	
		fissi	variabile
15 000	94	781.-	396.-
30 000	63	781.-	793.-

Tariffa oraria per il calcolo TCS 145 fr. (UFS), agenzie Peugeot: da 82 a 180 fr.

CONSUMO AL BANCO DI PROVA

(UE 80/1268) urbano	extra urb.	misto
Fabbrica:	—	5,7
Emissioni di CO ₂ :	132 g/km	
Etichetta energia (A-G):	E	

CONSUMO DEL TEST

8,2 l/100 km	autonomia 757 km
ciclo normalizzato TCS:	7,2 l/100 km
serbatoio:	62 litri

MISURAZ. EMISSIONI STRADA (TCS)

	CO	NO _x	particelle
	mg/km	mg/km	n/km
misurato	656	21.0	2,1×E ¹⁰
nota	77%	90%	99%



Mediocre, lo spazio offerto ai passeggeri.



Il pratico bagagliaio ben rivestito.



Il posteriore elegante non sfuggirebbe su una shooting brake.



il video del test

tcs.ch/portale-video

Peugeot 508 SW 1.6 GT

CARROZZERIA

Elegante e nobile, la 508 SW piace per il design moderno. L'accesso dietro è un po' stretto e lo spazio per le gambe deludente per una familiare. Cubico e facile da caricare, il bagagliaio è nella norma. Due leve per abbassare gli schienali e creare un vano di carico molto ampio.

ABITACOLO

L'ambiente profitta dell'abbinamento di materiali pregiati e di tendenza. Ad eccezione della parte bassa delle portiere, le rifiniture sono quasi d'alta gamma. Ritroviamo la strumentazione rialzata e lo schermo tattile da 10" con tasti in stile pianoforte che equipaggiano altri modelli Peugeot. L'intuitività del sistema di infotainment è migliorabile.

COMFORT

È uno dei punti forti di questa break a sospensione adattiva. L'assorbimento preventivo e l'insonorizzazione curata ne fanno un'eccellente ammiraglia. I sedili in pelle Sellier (opzionali) con diverse regolazioni offrono una tenuta sufficiente.

PREZZO-PRESTAZIONI

Fornita a un prezzo inferiore rispetto alla concorrenza d'alta gamma, la 508 è ben equipaggiata già dal secondo livello di allestimento (navigatore, climatizzatore bi zona, accesso keyless). La GT ha in più sospensione adattiva, fari LED, sedili in pelle/alcantara ecc. Unici nei, la garanzia e i consumi nella media.

COMPORTAMENTO

Di peso contenuto (1665 kg), questa grande familiare esprime un temperamento agile e sportivo. Il telaio tarato in modo equilibrato trae beneficio dalla sospensione adattiva e dal piccolo volante che comanda lo sterzo. Nelle curve affrontate a velocità sostenuta emerge soltanto tardivamente una leggera tendenza al sottosterzo. Molto rassicurante.

MOTORE E

TRASMISSIONE

Il 4 cilindri 1,6 l turbo eroga buone accelerazioni (8,1 s da 0 a 100 km/h), ma libera i 225 CV a giri relativamente alti, come indica il regime massimo che culmina a 5500 g/min. Cambio automatico a 8 rapporti, dolce e preciso.

CONSUMO

La media di 5,7 l/100 km dichiarata per il ciclo NEDC è poco realista. Il ciclo normalizzato del TCS ha fatto segnare 7,2 l e la media nel test 8,2 l. Accettabile. Misurate emissioni inquinanti ridotte.

SICUREZZA

La dotazione di base può essere completata a prezzi abbordabili. Fari LED efficaci e frenata molto potente.

**Valutazione**

CARROZZERIA	Voto (%)	Ponderazione (%)
Facilità di carico (box standard)	71	15
Spazio interno (misurato)	70	15
Modulabilità e vani	70	20
Capacità di carico generale	80	10
Visibilità circolare	60	10
Manovrabilità /diametro di sterzata	70	10
Accesso bagagliaio e conformazione	60	20
Voto	70%	15%

ABITACOLO	Voto (%)	Ponderazione (%)
Bagagli e seggiolini per bambini	80	20
Sistema multimediale	70	20
Interni	90	10
Abitabilità	70	10
Qualità percepita/rifinitura	80	20
Ergonomia	70	20
Voto	76%	10%

COMFORT	Voto (%)	Ponderazione (%)
Comfort di guida	80	10
Rumore interno	70	30
Visibilità circolare	60	60
Sospensioni	80	10
Sedili	80	10
Dotazione di serie	80	30
Accessori a richiesta	90	10
Voto	78%	10%

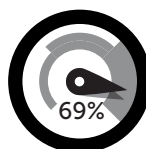
PREZZO-PRESTAZIONI	Voto (%)	Ponderazione (%)
Rapporto prezzo-dotazione (guida, comfort,	80	40
Garanzie	50	25
Costi di manutenzione	40	15
Rapporto peso/potenza	70	5
Prestazioni	70	10
Costi di consumo	30	5
Voto	63%	15%

COMPORTEMENTO	Voto (%)	Ponderazione (%)
Prestazioni di guida	80	15
Sterzo	80	15
Piacere di guida	70	20
Comportamento	80	50
	70	10
Voto	78%	10%

MOTORE E TRAZIONE	Voto (%)	Ponderazione (%)
Prestazioni di guida	70	20
Ripresa e accelerazione	70	10
Fluidità di marcia	70	10
Trazione	70	15
Comando cambio (man.) / comfort di cambiata	70	15
Rapportatura marce	80	15
Carico rimorchiabile	80	15
Voto	73%	10%

CONSUMI	Voto (%)	Ponderazione (%)
Consumo TCS Delta	50	10
Consumo ciclo TCS	60	35
Consumo dichiarato	50	10
Consumo effettivo	40	35
Autonomia	50	10
Voto	50%	15%

SICUREZZA	Voto (%)	Ponderazione (%)
Dotazione di serie	50	25
Accessori a richiesta	70	15
Illuminazione/luci	90	10
Spazio di frenata	90	50
Voto	77%	15%

Voto globale



TCS Test autovetture

PEUGEOT 508 SW 1.6 GT**Dati tecnici e rilevamenti**

MOTORE	
Costruzione	4 Reihe
Cilindrata	1598 ccm
Potenza/giri al minuto (fabbrica)	165 kW/5500rpm
Potenza misurata	159 kW
Coppia/giri al minuto	300 Nm/1900rpm
TRASMISSIONE	
Trazione	Front
Cambio	a8
Dimensione pneumatici di serie	235/45R18
Dimensione pneumatici montati per il test	235/40R19
CONSUMI	
misto dichiarato (WLTP)	5.7 l/100km
misto TCS (a norma 1999/100/CE)	0 l/100km
misto TCS-P	7.2 l/100km
effettivo	8.2 l/100km
Emissioni CO2 dichiarate	132 g/km
Autonomia nel ciclo TCS-P	861 km
Capacità serbatoio	62 litri
DINAMICA	
Accelerazione 0-100 km/h (fabbrica / TCS)	8.2 / 8.1 s
Ripresa 60-100 km/h (nella seconda marcia più alta)	4.1 s
Ripresa 80-120 km/h (nella seconda marcia più alta)	4.9 s
Spazio di frenata da 100 km/h	34 m
Diametro di sterzata sx./dx.	11.17 / 11.19 m
Rumore interno a 60 km/h	59 dBA
Rumore interno a 120 km/h	68 dBA
MISURE	
Lunghezza/larghezza/altezza	4.79 / 1.86 / 1.39 m
Peso a vuoto dichiarato	1583 kg
Peso a vuoto rilevato	1665 kg
Peso totale	2048 kg
Carico utile effettivo	383 kg
Carico rimorchiabile frenato	1600 kg
Volume bagagliaio minimo	530 litri
Volume bagagliaio massimo	1780 litri
Bagagliaio larghezza fra i passaruota	113 cm
Bagagliaio profondità fino alla 1a/2a/3a fila sedili	187 / 105 / 0 cm
Bagagliaio altezza portello di carico	68 cm
Carico n. box standard TCS (tipo scatole di banane)	7
Larghezza interna 1a/2a/3a fila	148 / 144 / 0 cm
Altezza interna 1a/2a/3a fila	104 / 102 / 0 cm
Agio per le gambe 1a/2a/3a fila (da/a)	94 - 118 cm / 58 - 83 cm / 0 - 0 cm
GARANZIA	
Garanzia di fabbrica (durata)	3 anni
Garanzia di fabbrica (chilometraggio)	80000 km
Garanzia anticorrosione (durata)	12 anni
in grassetto = valori misurati TCS	



Video del test