



TCS Test autovetture Opel Insignia 2.0 T Grand Sport

Una familiare tutta eleganza

Simbiosi di linee slanciate e ripulite, l'Opel Insignia Grand Sport emana un'inne-gabile classe. E considerato che comportamento e tecnologia non sono da meno, ci troviamo di fronte ad una familiare di ottimo livello.



📍 4 cilindri 2 l turbobenzina, 260 CV, 4x4 📏 9,5 l/100 km (media del test), etichetta energia G
📏 autonomia: 652 km 📏 peso: 1735 kg (modello del test) ⚡ 7,3 s da 0 a 100 km/h 💰 49.100 fr.

- + Stile elegante e pulito
- Elevato comfort di marcia
- Familiare dalle buone prestazioni
- Comportamento efficace, equilibrato
- Motricità e peso rimorchiabile (2,2 t)
- Sofisticati fari a matrice di LED
- Connettività/utilizzo

- Dimensioni, estremità non visibili
- Garanzia di fabbrica limitata a 2 anni
- Consumi relativamente elevati
- Comfort di marcia con ruote da 20"
- Tergicristallo del portellone sgraziato
- Sistemi di assistenza perfettibili
- Raggio di sterzata importante

Luglio / agosto 2017



Fari a matrice
32 elementi LED
modulano il fascio
di luce.



Bella prestanza
L'Insignia cresce in
lunghezza (7 cm) e
in larghezza (8 cm).

SCHEDA TECNICA

VEICOLO PROVATO

Opel Insignia 2.0T 4x4
Excellence: 5 porte, 5 posti;
49 100 fr. (auto test: 65 400 fr.)
Gamma: dalla 1.5T, 140 CV
(32 300 fr.) alla 2.0T, 260 CV,
(49 100 fr.); break Sports
Tourer +1300 fr.
Opzioni: vernice metal. (900
fr.), navigatore, telecamera di
retromarcia (890 fr.), sedili in
pelle (da 1900 fr.), fari a ma-
trice (1800 fr.), ACC (1200 fr.)
Garanzia: 2 anni di fabbrica,
assistenza illimitata se fatti i
servizi; corrosione: 12 anni
Importatore: General Motors
Suisse SA, 8152 Glattpark,
www.opel.ch

DATI TECNICI

Motore: 4 cilindri, 2 l turbo
benzina, 260 CV, 400 Nm a
2500 giri/min; cambio auto-
matico a 8 rapporti, trazione
integrale.
Peso: 1735 kg (auto test),
totale ammissibile 2245 kg,
carico rimorchiabile 2200 kg



Nemmeno gli esperti di fami-
liari rimarranno insensibili di
fronte a questa corpulenta
berlina con portellone, le cui
misure esagerate (4,90 m) sono amman-
tate con eleganza. Una bella prestanza
che riesce però ad evitare la trappola de-
gli elementi ostentatori, all'insegna per
esempio di una calandra sobria che con-
tribuisce all'espressione morbida del
frontale. L'abitacolo che si apre su una
plancia di bordo arrotondata e priva di
fronzoli è altrettanto rivelatore di que-
sta filosofia che privilegia la pondera-
tezza. I rivestimenti striati si sposano
con le cromature e le altre superfici in
generale di buona fattura. Un livello no-
tevole per un prodotto che si vuole gene-
ralista. Quest'impressione positiva è
confermata da una strumentazione che
unisce due contatori analogici ad uno
schermo centrale che proietta varie in-
formazioni. Il display head-up non ha
nulla da invidiare alla concorrenza
d'alta gamma, e i fari a matrice di LED
proiettano un fascio di luce modulabile
di portata fuori dal comune.

Un carattere da ammiraglia

Penalizzata dalle dimensioni nell'uso
cittadino, l'Insignia recupera nei grandi
spazi. Il telaio adattivo della versione
Excellence si adatta a tutti i registri. È
capace di sopportare ampie escursioni
producendo un filtraggio ottimale delle
irregolarità, dando quasi la sensazione
di rollio. Al contrario, la modalità spor-
tiva imprime un vero rigore e consente
di affrontare grandi curve ad alta velo-
cità, senza però cadere in un eccesso di
rigidità. Qui, la familiare, sebbene ov-
viamente abbia un'agilità mediocre, ri-
vela una stabilità davvero rassicurante,
tanto più che la trazione integrale bene-
fica della ripartizione individuale della
coppia sulle quattro ruote (torque vecto-
ring). E visto che il peso ha potuto final-
mente essere contenuto, i 260 CV del
quattro cilindri turbo offrono accelera-
zioni notevoli. Molto docile, l'Insignia
reagisce istantaneamente alla sollecita-
zione del gas. Un motore apprezzabile
nell'uso quotidiano, anche se il carattere
delle salite di regime lineari e la sonori-
tà molto contenuta non hanno nulla di
sconvolgente. Questa break trae altresì
beneficio dai tanti assistenti. La teleca-
mera di retromarcia con visione a 360°
facilita ad esempio notevolmente il
parcheggio e l'assistente di retromarcia
rileva eventuali ostacoli. Una familiare
equilibrata ma pure pragmatica.



bagagliaio: 490-1450 litri
pneumatici: 245/30R20, min. 245/45R18



TECNICA

CHECK-UP TCS

TCS MoBe: Herbert Meier

DINAMICA DI COMPORTAMENTO

Accelerazione (0-100 km/h):	7,3 s
Elasticità:	
60-100 km/h (in posizione D)	3,6 s
80-120 km/h (in posizione D)	4,4 s
Diametro di sterzata:	12,3 m
Frenata (100-0 km/h):	35,5 m

Insonorizzazione:

60 km/h: 59 dBA
120 km/h: 69 dBA

COSTI DEI SERVIZI

Manutenzione (km/mese)	ore	mano d'opera (fr.) ¹
15 000/12	0,9	311.-
30 000/24	1,1	446.-
Manutenzione per 180 000 km con 15 000 km/anno		
	13,25	289.-

¹ incl. materiale

COSTI D'ESERCIZIO

km/anno	ct./km	fr./mese	
		fissi	variabili
15 000	90	710.-	421.-
30 000	62	710.-	841.-

Tariffa oraria per il calcolo TCS: 145 fr. (UFS), agenzie Opel: da 82 a 180 fr.

CONSUMO AL BANCO DI PROVA

	urbano	extra urb.	misto
fabbrica	11,2	7,1	8,6
Emissioni di CO ₂ :			197 g/km
Media svizzera di CO ₂ :			134 g/km
etichetta energia (A-G):			G

CONSUMO DEL TEST

9,5 l/100 km	autonomia 652 km
ciclo normato TCS	9,1 l/100 km
serbatoio: 62 litri	



Spaziosa Normale con i suoi 4,90 m.



Accessibile Volume del bagagliaio quasi uguale.

Berlina 5 porte
Caratterizzata da un portellone imponente.



Il video del test



36 touring | luglio / agosto 2017

L'Opel Insignia in dettaglio

CARROZZERIA

La linea elegante nasconde misure in netta crescita. A parte lo spazio per la testa un po' limitato dalla linea del tetto spiovente, l'abitabilità è generosa ma non spettacolare per un'auto da 4,90 m. Idem nel bagagliaio. Il divano è ribaltabile a distanza. Raggio di sterzata grande ed estremità non discernibili.

ABITACOLO

Convincono tanto l'allestimento quanto le finiture. La plancia di bordo arrotondata e i materiali di qualità creano un ambiente bon ton. La strumentazione, lo schermo tattile e la connettività sono perfettamente aggiornati.

COMFORT

Nonostante il rumore di rotolamento delle gomme da 20" opzionali, l'Insignia riserva un apprezzabile piacere di marcia. Il telaio adattivo offre un buon filtraggio in tutte le situazioni, mentre la selleria in pelle, con sedili ventilati e massaggianti da 4900 fr., si rivela davvero elegante.

PREZZO-PRESTAZIONI

Ampia, la dotazione di serie della versione Excellence aggiunge telecamera di retromarcia, climatizzatore a due zone, schermo tattile da 8". Gli optional sono abbordabili e innovativi (fari LED, display head-up). Il prezzo misurato compensa i soli 2 anni di garanzia di fabbrica.

COMPORTAMENTO

Poggiata su telaio adattivo con tre assetti, l'Insignia si vuole molto rassicurante, anche se la modalità Tour non offre un ammortizzamento sufficiente. Sebbene molto indiretto, lo sterzo è comunicativo e molto preciso. Queste buone premesse sono però penalizzate da un ESP castrante.

MOTORE E

TRASMISSIONE

L'unione del 2 l turbo e del cambio automatico a 8 rapporti si rivela armoniosa. Soltanto la sonorità discreta non è in linea con la tonicità dei briosi 260 CV del propulsore. In modalità Sport un attuatore sonoro ravviva però l'ambiente. L'Insignia vanta anche un'eccellente motricità assicurata dalla trazione integrale.

CONSUMO

Gli 8,6 l/100 km di fabbrica sono possibili con una guida molto difensiva. In termini complessivi, i consumi risultano relativamente alti.

SICUREZZA

Mediocre, l'equipaggiamento di base può essere completato con gran parte dei sistemi di assistenza di ultima generazione. Spazio di frenata corto ma un po' deludente visti gli imponenti freni Brembo.



Valutazione

CARROZZERIA	Voto (%)	Ponderazione (%)
facilità di carico (box standard)	44	15
spazio interno (misurato)	70	15
modulabilità e vani	70	20
capacità di carico generale	70	10
visibilità circolare	60	10
manovrabilità /diametro di sterzata	50	10
accesso bagagliaio e conformazione	60	20
Voto	63%	15%

ABITACOLO	Voto (%)	Ponderazione (%)
bagagli e seggiolini per bambini	70	20
sistema multimediale	80	20
interni	80	10
abitabilità	80	10
qualità percepita/rifinitura	70	20
ergonomia	80	20
Voto	76%	10%

COMFORT	Voto (%)	Ponderazione (%)
comfort di guida	80	10
rumore interno	70	30
visibilità circolare	60	10
sospensioni	80	10
sedili	80	10
dotazione di serie	80	10
accessori a richiesta	80	20
Voto	77%	10%

PREZZO-PRESTAZIONI	Voto (%)	Ponderazione (%)
Livello allestimento (guida, comfort, sicurezza)	80	30
garanzie	40	20
costi di manutenzione	60	10
rapporto peso/potenza	70	5
valore nel tempo	50	20
prestazioni	80	10
costi di consumo	20	5
Voto	61%	15%

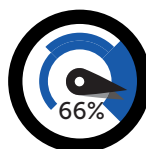
COMPORAMENTO	Voto (%)	Ponderazione (%)
prestazioni di guida	80	15
sterzo	80	15
piacere di guida	70	20
comportamento	70	50
Voto	73%	10%

MOTORE E TRAZIONE	Voto (%)	Ponderazione (%)
prestazioni di guida	80	20
ripresa e accelerazione	80	10
fluidità di marcia	80	10
trazione	80	15
cambio man. / comfort di cambiata (aut.)	80	15
rapportatura marce	80	15
carico rimorchiabile	90	15
Voto	82%	10%

CONSUMI	Voto (%)	Ponderazione (%)
consumo TCS Delta	80	10
consumo ciclo TCS	30	35
consumo dichiarato	50	10
consumo effettivo	20	35
autonomia	40	10
Voto	35%	15%

SICUREZZA	Voto (%)	Ponderazione (%)
dotazione di serie	60	10
accessori a richiesta	80	30
illuminazione/luci	90	10
spazio di frenata	80	50
Voto	76%	15%

Voto globale





TCS Test autovetture
Opel Insignia 2.0 T Grand Sport

Dati tecnici e rilevamenti

MOTORE	
costruzione	4 in lineal
cilindrata	1998 ccm
potenza/giri al minuto (fabbrica)	191 kW/5300 rpm
potenza misurata	191 kW
coppia/giri al minuto	400 Nm/2500 rpm
TRASMISSIONE	
trazione	4x4
cambio	a8
dimensione pneumatici di serie	245/45R18
dimensione pneumatici montati per il test	245/30R20
CONSUMI	
misto dichiarato (a norma 1999/100/CE)	8.6 l/100 km
misto TCS (a norma 1999/100/CE)	— l/100 km
misto TCS-P	9.1 l/100 km
effettivi	9.52 l/100 km
emissioni CO2 dichiarate	197 g/km
autonomia nel ciclo TCS-P	681 km
capacità serbatoio	62 litri
DINAMICA	
accelerazione 0-100 km/h (fabbrica / TCS)	7.3 /7.3 s
ripresa 60-100 km/h (nella seconda marcia più alta)	3.6 s
ripresa 80-120 km/h (nella seconda marcia più alta)	4.4 s
spazio di frenata da 100 km/h	35.5 m
diametro di sterzata sx./dx.	12.3 /12.3 m
insonorisation à 60 km/h	59 dBA
rumore interno a 120 km/h	69 dBA
MISURE	
lunghezza/larghezza/altezza	4.9 /1.94 /1.45 m
Peso a vuoto dichiarato	1780 kg
peso a vuoto rilevato	1735 kg
peso totale	2245 kg
carico utile effettivo	510 kg
carico rimorchiabile frenato	2200 kg
volume bagagliaio minimo	490 litri
volume bagagliaio massimo	1450 litri
Bagagliaio larghezza fra i passaruota	108 cm
Bagagliaio profondità fino alla 1a/2a/3a fila sedili	6 /2.75 /12.3 cm
Bagagliaio altezza portello di carico	— cm
Carico n. box standard TCS (tipo scatole di banane)	12.3
Larghezza interna 1a/2a/3a fila	109 /91 /— cm
Altezza interna 1a/2a/3a fila	91 /118 /63 cm
Aggio per le gambe 1a/2a/3a fila (da/a)	90 --- cm/ -- -490 cm/ 1450 -104 cm
GARANZIE	
garanzia di fabbrica (durata)	2 anni
garanzia di fabbrica (chilometraggio)	600000 km
garanzia anticorrosione (durata)	12 anni
in grassetto = valori misurati TCS	



Video del test