



TCS Test autovetture
FORD FOCUS 1.5 ECOBLUE ST-LINE

Compatta dinamica e *ben bilanciata*

Per la quarta edizione, la Ford Focus aggiunge un design deciso al suo telaio più dinamico che mai. La qualità percepita dell'abitacolo e l'intuitività dei comandi sono anch'essi in crescita, il tutto su uno sfondo tecnologico.



🔊 4 cilindri, 1,5 l turbodiesel, 120 CV 📏 6,2 /100 km (media del test), etichetta energia B
🕒 autonomia: 839 km 🏠 peso: 1475 kg (modello del test) ⚡ 10,4 s da 0 a 100 km/h 💰 30 900 fr.

- + Stile più attrattivo
- Allestimento e qualità percepita
- Telaio molto equilibrato
- Frenata degna di una sportiva
- Ventaglio di assistenti (opzionali)
- Prezzi degli accessori contenuti
- Comandi intuitivi

- Cambio automatico ruvido a momenti
- Sistemi di assistenza talvolta imprecisi
- Forma delle porte posteriori fastidiosa
- Sospensioni rigide e raggio di sterzata ampio (ST Line 18")

Febbraio 2019



Sobrietà Sia nel design sia nella qualità percepita.



Rotella Il comando del cambio design ed ergonomico.



Più aggressiva Ali e cofano allungati; calandra allargata.

SCHEDA TECNICA

VEICOLO PROVATO

Ford Focus 1.5 EcoBlue ST Line: 5 porte, 5 posti; 30 900 fr. (auto del test: 37 800 fr.)
Gamma: dalla 1.0 Trend, 85 CV (18 900 fr.) alla 2.0 diesel Vignale, 150 CV (36 000 fr.)

Opzioni: vernice metallizzata (800 fr.), ACC + co (800 fr.), climatizzatore bizona (450 fr.), telecamera retromarcia (350 fr.), cuoio parziale (600 fr.)
Garanzia: 3 anni di fabbrica; assistenza prolungata di un anno dopo ogni servizio Ford; garanzia corrosione: 12 anni (con condizioni)
Importatore: Ford Motor Company, Wallisellen, ford.ch

DATI TECNICI

Motore: 4 cilindri, 1,5 l turbo-diesel, 120 CV, 300 Nm a 1750 g/min; cambio aut. 8 rapporti, trazione anteriore.
Peso: 1475 kg (veicolo del test), tot. ammissibile 1910 kg, carico rimorchiabile 1400 kg



Una rondine non fa primavera, ma non possiamo accusare l'inamovibile compatta di Ford di mancare di personalità. Il passo aumentato di 5 cm e il cofano allungato le conferiscono un profilo robusto, accentuato dall'abbassamento del telaio (-1 cm) della versione ST Line. Inoltre l'allestimento dell'abitacolo è ottimo. L'abbondanza di pulsanti di un tempo ha lasciato ora il posto a comandi semplificati che offrono una piacevole intuitività. L'ambiente che esprime sobrietà sportiva è abbellito dagli inserti stile carbonio e dai sedili sportivi con impunture rosse. Un interno senza fronzoli nel quale ci si sente bene, tanto più che i sedili avvolgenti assicurano un'eccellente tenuta. Non comune per questo segmento. Dietro migliora un po' lo spazio per le gambe.

Vorace di curve

Come sempre, il punto forte della Focus è il suo telaio la cui rigidità è ancora migliorata su questa quarta versione. Proviamo quindi un vero piacere ad iscriverci nelle curve questa autentica compatta. Un esercizio che esegue con un tale brio che si tende ad aumentare impercettibilmente l'andatura. La precisione è anch'essa notevole, anche se avremmo gradito uno sterzo un filo più comunicativo. Sulla versione ST Line, questo dinamismo si paga con una taratura delle sospensioni rigida. Per chi vuole più comfort, consigliamo di puntare su una delle altre tre versioni disponibili.

Questo non impedisce tuttavia alla Ford Focus di fare bella figura in autostrada. Tanto più che l'autonomia di questa versione turbodiesel supera gli 800 chilometri. Del resto, la modesta potenza del motore (120 CV) incita piuttosto a viaggiare sulla coppia (300 Nm) che alle facezie, anche perché il cambio automatico a 8 rapporti non ama essere bistrattato. Se le marce si inseriscono armoniosamente quando la guida è rilassata, le cambiate diventano infatti nervose quando si preme un po' più decisamente sul gas. Consolazione: la frenata di tipo sportivo incolla l'auto alla strada. Inoltre la Focus può essere dotata a buon prezzo di numerosi sistemi di assistenza alla guida, tra cui alcune novità quali l'allerta di senso unico che fa partire un allarme quando si entra in autostrada in contromano.

- Cambio automatico ruvido a momenti
- Sistemi di assistenza talvolta imprecisi
- Forma delle porte posteriori fastidiosa
- Sospensioni rigide e raggio di sterzata ampio (ST Line 18")



bagagliaio: 341-1320 litri
pneumatici: 235/40R18, min. 195/65R16

**TECNICA****CHECK-UP TCS**

TCS MoBe: Herbert Meier

DINAMICA DI COMPORTAMENTO

| | |
|------------------------------|--------|
| Accelerazione (0-100 km/h): | 10,4 s |
| Elasticità: | |
| 60-100 km/h (in posizione D) | 5,9 s |
| 80-120 km/h (in posizione D) | 8,3 s |
| Diametro di sterzata: | 11,9 m |
| Frenata (100-0 km/h): | 32,8 m |
| Insonorizzazione: | |
| 60 km/h: | 59 dBA |
| 120 km/h: | 69 dBA |

COSTI DEI SERVIZI

| | | |
|------------------------------|-----|---------------------------------|
| km/mese | ore | mano d'opera (fr.) ¹ |
| 15 000/12 | 0,5 | 157.- |
| 30 000/24 | 1,6 | 404.- |
| Manutenzione per 180 000 km: | | |
| 15 000 km/anno | 17 | 4981.- |
| ¹ incl. materiale | | |

COSTI D'ESERCIZIO

| | | | | |
|--|--------|----------|-------|-----------|
| km/anno | ct./km | fr./mese | fissi | variabile |
| 15 000 | 70 | 555.- | | 267.- |
| 30 000 | 46 | 555.- | | 534.- |
| Tariffa oraria per il calcolo TCS: 145 fr. (UFS), agenzie Ford: da 125 a 185 fr. | | | | |

CONSUMO AL BANCO DI PROVA

| | | | |
|---|----------|------------|-------|
| (WLTP) | urbano | extra urb. | misto |
| TCS | - | - | 5,6 |
| fabbrica | - | - | 5,7 |
| Il listino prezzi Ford menziona la media nel ciclo NEFZ (4,4 l) | | | |
| Emissioni di CO ₂ (NEFZ): | 115 g/km | | |
| Etichetta energia (A-G): | B | | |

CONSUMO DEL TEST

| | |
|-------------------------|------------------|
| 6,2 l/100 km | autonomia 839 km |
| percorso normaliz. TCS: | 6,0 l/100 km |
| serbatoio: | 52 litri |

MISURAZ. EMISSIONI STRADA (TCS)

| | | | |
|----------|-------|-----------------|---------------|
| | CO | NO _x | n. particelle |
| | mg/km | mg/km | n/km |
| misurato | 153 | 135 | 5,7E+08 |
| nota | 94% | 54% | 100% |



Nella norma delle vetture compatte.



Un po' limitato a causa dell'impianto audio.

Largo diffusore e doppio scarico per la ST Line.



36 touring | febbraio 2019

La Ford Focus in dettaglio**CARROZZERIA**

Il passo allungato e l'esecuzione ST Line conferiscono un aspetto dinamico. Lo spazio è molto generoso davanti e nella norma del segmento dietro. Da notare il fastidioso prolungamento dei telai dei finestrini posteriori. La capacità del bagagliaio (341 l) è penalizzata dall'impianto audio B&O opzionale. Importante raggio di sterzata.

ABITACOLO

La versione ST Line è dominata da toni scuri che ben si sposano con la qualità percepita di buon livello. In netto progresso, l'impianto multimediale è molto più intuitivo. La rotella che comanda il cambio automatico ha stile.

COMFORT

L'allestimento è generalmente apprezzabile, in particolare i sedili sportivi offrono un sostegno sopra la media. Il comfort acustico potrebbe migliorare. Chiaramente udibile a bassa velocità, il motore diesel diventa abbastanza discreto in autostrada. Questa versione sportiva si distingue per la taratura rigida.

PREZZO-PRESTAZIONI

La Focus è equipaggiata in modo corretto, senza slanci. Inevitabile pescare nella gran scelta degli optional, fortunatamente a prezzi modici. Si notino i bassi costi di manutenzione e i consumi ridotti.

COMPORTEMENTO

Più che mai il punto forte della Focus. Il telaio rigido offre un comportamento neutro che diventa leggermente sotto-sterzante nelle curve veloci. Lo sterzo è sufficientemente informativo. Naturalmente il piacere di guida è un po' moderato dalla potenza limitata.

MOTORE**E TRASMISSIONE**

Il binomio diesel 1,5 l e cambio automatico a 8 rapporti funziona globalmente bene. Accelerazioni e riprese conformi al potenziale di un motore da 120 CV. In alcune circostanze, in particolare a freddo, il cambio di rapporto è un po' ruvido, e può penalizzare il piacere di marcia.

CONSUMO

La misurazione del TCS secondo il nuovo ciclo WLTP si è fissata a 5,6 l/100 km. Un buon dato, più realistico che il consumo di fabbrica di 4,4 l (ciclo NEFZ). Nell'insieme del test, la media è stata di 6,2 l.

SICUREZZA

La buona dotazione di base può essere arricchita a prezzi modici con un ampio ventaglio di assistenti alla guida, tra i quali l'aiuto a manovre di evitamento e allerta per i sensi unici. La frenata si è rivelata di una notevole efficacia.



il video del test

tcs.ch/portale-video

**Valutazione**

| CARROZZERIA | Voto (%) | Ponderazione (%) |
|-------------------------------------|------------|------------------|
| facilità di carico (box standard) | 35 | 15 |
| spazio interno (misurato) | 60 | 15 |
| modulabilità e vani | 60 | 20 |
| capacità di carico generale | 60 | 10 |
| visibilità circolare | 60 | 10 |
| manovrabilità /diametro di sterzata | 60 | 10 |
| accesso bagagliaio e conformazione | 60 | 20 |
| Voto | 56% | 15% |

| ABITACOLO | Voto (%) | Ponderazione (%) |
|----------------------------------|------------|------------------|
| bagagli e seggiolini per bambini | 60 | 20 |
| sistema multimediale | 80 | 20 |
| interni | 70 | 10 |
| abitabilità | 60 | 10 |
| qualità percepita/rifinitura | 70 | 20 |
| ergonomia | 70 | 20 |
| Voto | 69% | 10% |

| COMFORT | Voto (%) | Ponderazione (%) |
|-----------------------|------------|------------------|
| comfort di guida | 70 | 10 |
| rumore interno | 60 | 30 |
| visibilità circolare | 60 | 60 |
| sospensioni | 60 | 10 |
| sedili | 70 | 10 |
| dotazione di serie | 70 | 30 |
| accessori a richiesta | 100 | 10 |
| Voto | 69% | 10% |

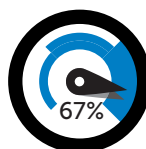
| PREZZO-PRESTAZIONI | Voto (%) | Ponderazione (%) |
|--|------------|------------------|
| Livello allestimento (guida, comfort, sicurezza) | 70 | 40 |
| garanzie | 60 | 25 |
| costi di manutenzione | 60 | 15 |
| rapporto peso/potenza | 40 | 5 |
| prestazioni | 60 | 10 |
| costi di consumo | 60 | 5 |
| Voto | 63% | 15% |

| COMPORAMENTO | Voto (%) | Ponderazione (%) |
|----------------------|------------|------------------|
| prestazioni di guida | 80 | 15 |
| sterzo | 70 | 15 |
| piacere di guida | 70 | 20 |
| comportamento | 70 | 50 |
| Voto | 72% | 10% |

| MOTORE E TRAZIONE | Voto (%) | Ponderazione (%) |
|--|------------|------------------|
| prestazioni di guida | 60 | 20 |
| ripresa e accelerazione | 70 | 10 |
| fluidità di marcia | 70 | 10 |
| trazione | 70 | 15 |
| cambio man. / comfort di cambiata (aut.) | 60 | 15 |
| rapportatura marce | 70 | 15 |
| carico rimorchiabile | 70 | 15 |
| Voto | 67% | 10% |

| CONSUMI | Voto (%) | Ponderazione (%) |
|--------------------|------------|------------------|
| consumo TCS Delta | 90 | 10 |
| consumo ciclo TCS | 60 | 35 |
| consumo dichiarato | 60 | 10 |
| consumo effettivo | 50 | 35 |
| autonomia | 60 | 10 |
| Voto | 60% | 15% |

| SICUREZZA | Voto (%) | Ponderazione (%) |
|-----------------------|------------|------------------|
| dotazione di serie | 60 | 25 |
| accessori a richiesta | 100 | 15 |
| illuminazione/luci | 60 | 10 |
| spazio di frenata | 90 | 50 |
| Voto | 81% | 15% |

Voto globale



TCS Test autovetture

FORD FOCUS 1.5 ECOBLUE ST-LINE

| MOTORE | |
|--|---------------------------------------|
| costruzione | 4R |
| cilindrata | 1499 ccm |
| potenza/giri al minuto (fabbrica) | 88 kW/3600rpm |
| potenza misurata | 88 kW |
| coppia/giri al minuto | 300 Nm/1750rpm |
| TRASMISSIONE | |
| trazione | Front |
| cambio | a8 |
| dimensione pneumatici di serie | 205/50R17 |
| dimensione pneumatici montati per il test | 235/40R18 |
| CONSUMI | |
| misto dichiarato (a norma 1999/100/CE) | 5.7 l/100km |
| misto TCS (a norma 1999/100/CE) | 5.6 l/100km |
| misto TCS-P | 6 l/100km |
| effettivi | 6.2 l/100km |
| emissioni CO2 dichiarate | 115 g/km |
| autonomia nel ciclo TCS-P | 867 km |
| capacità serbatoio | 52 litri |
| DINAMICA | |
| accelerazione 0-100 km/h (fabbrica / TCS) | 10.2 /10.4 s |
| ripresa 60-100 km/h (nella seconda marcia più alta) | 10.4 s |
| ripresa 80-120 km/h (nella seconda marcia più alta) | 8.3 s |
| spazio di frenata da 100 km/h | 32.8 m |
| diametro di sterzata sx./dx. | 1168 /11.93 m |
| Rumore interno a 60 km/h | 59 dBA |
| Rumore interno a 120 km/h | 69 dBA |
| MISURE | |
| lunghezza/larghezza/altezza | 4.38 /1.83 /1.45 m |
| peso a vuoto dichiarato | 1434 kg |
| peso a vuoto rilevato | 1475 kg |
| peso totale | 1910 kg |
| carico utile effettivo | 435 kg |
| carico rimorchiabile frenato | 1400 kg |
| volume bagagliaio minimo | 341 litri |
| volume bagagliaio massimo | 1320 litri |
| Bagagliaio larghezza fra i passaruota | 101 cm |
| Bagagliaio profondità fino alla 1a/2a/3a fila sedili | 161 /74 /0 cm |
| Bagagliaio altezza portello di carico | 70 cm |
| Carico n. box standard TCS (tipo scatole di banane) | 4 |
| Larghezza interna 1a/2a/3a fila | 147 /145 /0 cm |
| Altezza interna 1a/2a/3a fila | 109 /96 /0 cm |
| Agio per le gambe 1a/2a/3a fila (da/a) | 89 -114 cm/ 63 -88 cm/ 0 -0 cm |
| GARANZIE | |
| garanzia di fabbrica (durata) | 3 anni |
| garanzia di fabbrica (chilometraggio) | 100000 km |
| garanzia anticorrosione (durata) | 12 anni |

in grassetto = valori misurati TCS



Video del test