



## TCS Test autovetture **Nissan Micra 0.9 IG-T n-connecta**

### La piccola **che pensa in grande**

La quinta versione della Nissan Micra è cresciuta, diventando una vera city-car. Ad un prezzo corretto, questa vettura offre tanto comfort, un ventaglio di sistemi di assistenza e una motorizzazione come si deve.



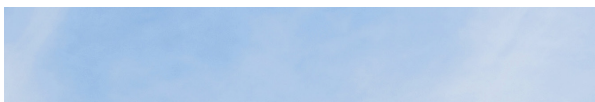
3 cilindri, 0,9 l benzina, 90 CV 6,3 l/100 km (media del test), etichetta energia C  
autonomia: 650 km peso: 1165 kg (modello del test) 11,7 s da 0 a 100 km/h 19 450 fr.

- + Design riuscito e moderno
- Interni ben studiati
- Impianto multimediale di serie
- Sedili comodi e avvolgenti
- Assistente di parcheggio opzionale utile
- Comportamento

- Motore poco elastico e armonioso
- Pessima visibilità
- Bordo di carico alto
- Consumi relativamente alti
- Manca l'appoggiatesta dietro per il terzo passeggero
- Assenza di altoparlanti posteriori

Settembre 2017





Facile da usare il sistema multimediale.



**Sportiva:** così si presenta la nuova Nissan Micra.

## SCHEDA TECNICA

### VEICOLO PROVATO

Nissan Micra N-Connecta 0.9 i-GT: 5 porte, 5 posti; 19 450 fr. (modello del test: 21 230 fr.)

Gamma: dalla Visia 1.0, 71 CV (13 890 fr.) alla 1.5 dCi Tekna, 90 CV (22 950 fr.)

Opzioni: vernice Solide White (250 fr.), pacchetto sicurezza (450 fr.), pacchetto tecnica (1080 fr.)

Garanzia: 3 anni/100 000 km di fabbrica, 3 anni sulla vernice; corrosione: 12 anni (con condizioni)

Importatore: Nissan Switzerland, Bergermoosstrasse 4, 8902 Urdorf, [www.nissan.ch](http://www.nissan.ch)

### DATI TECNICI

Motore: 3 cilindri, 0,9 litri benzina, 90 CV; cambio a 5 marce, trazione anteriore  
Peso: 1165 kg (modello del test), totale ammissibile 1530 kg, carico rimorchiabile 1200 kg



La graziosa Micra tutta curve è diventata, alla quinta generazione, un'accessoriata city-car con attributi sportivi. Oltre alla carrozzeria degna di nota al contempo elegante e sportiva, la piccola vettura giapponese, di cui abbiamo sottoposto al nostro test la versione N-Connecta, è cresciuta anche dentro. I materiali utilizzati sono ben rifiniti e creano un'atmosfera gradevole. Il cruscotto si presenta ordinato, ogni comando si trova dove dovrebbe essere e la vettura non presenta inutili fronzoli. Accanto agli strumenti principali, domina lo schermo multimediale da 7", che è intuitivo nell'utilizzo e si connette in modo fulmineo ai dispositivi esterni.

Per una city-car lunga appena 4 metri, lo spazio per persone che prendono posto sui comodi sedili anteriori è buono. Il divano al contrario sembra piuttosto adatto a passeggeri di bassa statura. A confronto con il modello precedente, la nuova Micra è più lunga di 17 cm, più larga di 8 cm ma più bassa di 6 cm. Offre numerosi pratici vani porta-oggetti. Il bagagliaio con i suoi 300 litri è corretto, ma il bordo di carico piuttosto rialzato risulta fastidioso.

### Comfort elevato

La Nissan Micra del nostro test punta sul comfort, per cui già nella versione di base offre il climatizzatore, il regolatore di velocità e il sistema di navigazione. Numerose opzioni quali la telecamera di retromarcia o l'assistente per il mantenimento della corsia sono inoltre disponibili. Per quanto concerne il lato sicurezza, la piccola giapponese tiene il passo con le grandi. Degno di nota lo spazio di frenata a 100 km/h pari a 35,9 metri.

### Scattante e agile

Questa versione della Nissan Micra era equipaggiata da un motore benzina da 0,9 litri che forniva 90 CV. A prima vista sembra poca cosa, ma con un peso della vettura di 1165 kg ciò corrisponde ad una potenza per litro di 100 CV. Così motorizzata la Micra esce dal gruppo. Purtroppo però l'erogazione della potenza è poco armoniosa e le prestazioni sono difficili da dosare. Lo sterzo è diretto e il telaio ben calibrato. Il cambio manuale a 5 marce lavora in armonia con il motore, tuttavia i rapporti potevano essere più ravvicinati, sarebbe tutto di guadagno!



bagagliaio: 300-1004 litri  
pneumatici: 195/55 R16, min. 185/65 R15





## TECNICA

## CHECK-UP TCS

TCS MoBe: Herbert Meier

## DINAMICA DI COMPORTAMENTO

Accelerazione (0-100 km/h):	11,7 s
Elasticità:	
60-100 km/h (in 3a)	7,1 s
80-120 km/h (in 3a)	8,4 s
Diametro di sterzata:	10,6 m
Frenata (100-0 km/h):	35,9 m

## Insonorizzazione:

60 km/h: 60 dBA
120 km/h: 70 dBA

## COSTI DEI SERVIZI

Manutenzione (km/mese)	ore	mano d'opera (fr.) <sup>1</sup>
15 000/12	1	266.-
30 000/24	1,3	325.-
Manutenzione per 180 000 km con 15 000 km/anno		
	18,6	4848.-

<sup>1</sup> incl. materiale

## COSTI D'ESERCIZIO

km/anno	ct./km	fr./mese	fissi	variabili
15 000	50	400.-	230.-	
30 000	34	400.-	460.-	
Tariffa oraria per il calcolo TCS: 145 fr. (UFS), agenzie Nissan da 84 a 187 fr.				

## CONSUMO AL BANCO DI PROVA

(ciclo UE 80/1268)

	urbano	extra urb.	misto
TCS	6,6	3,8	4,8
fabbrica	5,6	3,7	4,4
Emissioni di CO <sub>2</sub> :			99 g/km
Media svizzera di CO <sub>2</sub> :			134 g/km
etichetta energia (A-G):			C

## CONSUMO DEL TEST

6,3 l/100 km	autonomia: 650 km
serbatoio: 41 litri	

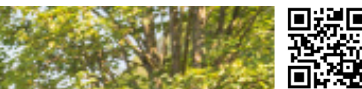


Dietro gli spazi sono ristretti.



La modularità è sufficiente.

Un design vivace fa fare bella figura alla quinta generazione Micra.



il video del test



## Nissan Micra in dettaglio

## CARROZZERIA

A confronto con la versione precedente, la Nissan Micra è più matura e sportiva. Con una lunghezza di 4 metri e una larghezza di 1,74 non è più un'automobile minuscola. Il design riuscito ha un influsso negativo sull'abitacolo, dove la visibilità posteriore è pessima. L'accesso al bagagliaio è reso difficile da un bordo di carico alto.

## ABITACOLO

La scelta cromatica e dei materiali è gradevole. Il cruscotto è dominato dallo schermo da 7" del sistema di navigazione e multimediale. Il suo uso è facile. Davanti la sensazione di spaziosità è buona, dietro invece si sta stretti. I diversi vani porta-oggetti sono pratici.

## COMFORT

La Micra offre molto comfort per una city-car. I rumori nell'abitacolo sono molto contenuti, se escludiamo quelli aerodinamici a velocità autostradale. I sedili ben avvolgenti offrono una tenuta laterale adeguata. La dotazione pratica e per il comfort sono buone. In opzione è possibile acquistare diversi sistemi di assistenza, come la telecamera a 360° per il parcheggio. Nonostante un telaio dalla taratura leggermente rigida, il comfort di viaggio è buono.

## PREZZO-PRESTAZIONI

La Micra è un'onesta city-car dai costi contenuti. Già la versione di base offre parecchio. I costi dei servizi sono minimi, mentre quelli per i consumi dipendono dallo stile di guida.

## COMPORTEMENTO

La piccola vettura si rivela equilibrata. Le sospensioni sono piuttosto rigide, ciò che avvantaggia la dinamica di guida.

## MOTORE E TRASMISSIONE

La cilindrata ridotta di soli 0,9 litri impone al 3 cilindri una sovralimentazione elevata per poter erogare i suoi 90 CV. Purtroppo la compressione avviene in modo davvero energico, per cui la potenza viene sprigionata in modo poco armonico. Il motore è difficile da dosare. Il cambio a 5 marce consente cambiate morbide, ma i rapporti sono un po' troppo lunghi.

## CONSUMO

Con una guida pacata i consumi di carburante possono essere mantenuti ad un livello contenuto (5,5 l/100 km nel ciclo TCS-P 2.0).

## SICUREZZA

Buona dotazione di sicurezza, anche grazie alla frenata d'emergenza. Spazio d'arresto di soli 35,9 metri a 100 km/h.

**Valutazione**

CARROZZERIA	Voto (%)	Ponderazione (%)
facilità di carico (box standard)	40	15
spazio interno (misurato)	60	15
modulabilità e vani	60	20
capacità di carico generale	50	10
visibilità circolare	60	10
manovrabilità /diametro di sterzata	70	10
accesso bagagliaio e conformazione	60	20
<b>Voto</b>	<b>55%</b>	<b>15%</b>

ABITACOLO	Voto (%)	Ponderazione (%)
bagagli e seggiolini per bambini	70	20
sistema multimediale	80	20
interni	80	10
abitabilità	60	10
qualità percepita/rifinitura	70	20
ergonomia	80	20
<b>Voto</b>	<b>74%</b>	<b>10%</b>

COMFORT	Voto (%)	Ponderazione (%)
comfort di guida	60	10
rumore interno	60	30
visibilità circolare	60	10
sospensioni	60	10
sedili	60	10
dotazione di serie	70	10
accessori a richiesta	70	20
<b>Voto</b>	<b>64%</b>	<b>10%</b>

PREZZO-PRESTAZIONI	Voto (%)	Ponderazione (%)
Livello allestimento (guida, comfort, sicurezza)	60	30
garanzie	60	20
costi di manutenzione	80	10
rapporto peso/potenza	40	5
valore nel tempo	50	20
prestazioni	50	10
costi di consumo	60	5
<b>Voto</b>	<b>58%</b>	<b>15%</b>

COMPORAMENTO	Voto (%)	Ponderazione (%)
prestazioni di guida	70	15
sterzo	70	15
piacere di guida	40	20
comportamento	60	50
<b>Voto</b>	<b>59%</b>	<b>10%</b>

MOTORE E TRAZIONE	Voto (%)	Ponderazione (%)
prestazioni di guida	50	20
ripresa e accelerazione	60	10
fluidità di marcia	40	10
trazione	60	15
cambio man. / comfort di cambiata (aut.)	60	15
rapportatura marce	50	15
carico rimorchiabile	80	15
<b>Voto</b>	<b>58%</b>	<b>10%</b>

CONSUMI	Voto (%)	Ponderazione (%)
consumo TCS Delta	50	10
consumo ciclo TCS	60	35
consumo dichiarato	90	10
consumo effettivo	40	35
autonomia	40	10
<b>Voto</b>	<b>53%</b>	<b>15%</b>

SICUREZZA	Voto (%)	Ponderazione (%)
dotazione di serie	40	10
accessori a richiesta	50	30
illuminazione/luci	80	10
spazio di frenata	80	50
<b>Voto</b>	<b>66%</b>	<b>15%</b>

**Voto globale**



TCS Test autovetture

**Nissan Micra 0.9 IG-T n-connecta****Dati tecnici e rilevamenti**

<b>MOTORE</b>	
costruzione	3 in linea
cilindrata	898 ccm
potenza/giri al minuto (fabbrica)	66 kW/5500 rpm
potenza misurata	<b>74.7 kW</b>
coppia/giri al minuto	140 Nm/2250 rpm
<b>TRASMISSIONE</b>	
trazione	anteriore
cambio	m5
dimensione pneumatici di serie	195/55R16
dimensione pneumatici montati per il test	<b>195/55R16</b>
<b>CONSUMI</b>	
misto dichiarato (a norma 1999/100/CE)	4.4 l/100 km
misto TCS (a norma 1999/100/CE)	<b>4.8 l/100 km</b>
misto TCS-P	<b>5.5 l/100 km</b>
effettivi	<b>6.3 l/100 km</b>
emissioni CO2 dichiarate	99 g/km
autonomia nel ciclo TCS-P	<b>745 km</b>
capacità serbatoio	41 litri
<b>DINAMICA</b>	
accelerazione 0-100 km/h (fabbrica / TCS)	<b>12.1 / 11.7 s</b>
ripresa 60-100 km/h (nella seconda marcia più alta)	<b>7.1 s</b>
ripresa 80-120 km/h (nella seconda marcia più alta)	<b>8.4 s</b>
spazio di frenata da 100 km/h	<b>35.3 m</b>
diametro di sterzata sx./dx.	<b>10.34 / 10.64m</b>
Rumore interno a 60 km/h	<b>60 dBA</b>
rumore interno a 120 km/h	<b>70 dBA</b>
<b>MISURE</b>	
lunghezza/larghezza/altezza	4 /1.74 /1.46 m
peso a vuoto dichiarato	1120 kg
peso a vuoto rilevato	<b>1165 kg</b>
peso totale	1530 kg
carico utile effettivo	<b>365 kg</b>
carico rimorchiabile frenato	1200 kg
volume bagagliaio minimo	300 litri
volume bagagliaio massimo	1004 litri
Bagagliaio larghezza fra i passaruota	<b>101 cm</b>
Bagagliaio profondità fino alla 1a/2a/3a fila sedili	<b>138 /68 /0 cm</b>
Bagagliaio altezza portello di carico	<b>72 cm</b>
Carico n. box standard TCS (tipo scatole di banane)	<b>4</b>
Larghezza interna 1a/2a/3a fila	<b>144 /138 /- cm</b>
Altezza interna 1a/2a/3a fila	<b>107 /92 /- cm</b>
Agio per le gambe 1a/2a/3a fila (da/a)	<b>90 -113 cm/ 54 -79 cm/ - -- cm</b>
<b>GARANZIE</b>	
garanzia di fabbrica (durata)	3 anni
garanzia di fabbrica (chilometraggio)	100000 km
garanzia anticorrosione (durata)	12 anni
<b>in grassetto = valori misurati TCS</b>	



Video del test