



TCS Test autovetture **Volvo V90 D5 Inscription AWD**

Esibizione di tecnologia **scandinava**

La prosperosa Volvo V90 è il top del design scandinavo, ma anche l'avvento dell'«automobile tablet». Il tutto posto sotto il controllo di un'infinità di assistenti alla guida. Una break seducente che però ha il suo prezzo.



♥ 4 cilindri 2 l turbodiesel, 235 CV 🚗 7,0 l/100 km (consumo durante il test), etichetta energia B
∞ autonomia: 857 km 🚚 peso: 2005 kg (modello del test) ⚡ 7,7 s da 0 a 100 km/h 🏷️ 75150 fr.

Dicember 2016

**TECNICA**

- +** Stile distinto e moderno
- Interni di qualità
- Spazio generoso davanti
- Comodi sedili con molte regolazioni
- Motore sofisticato e prestazionale
- Comportamento posato/sterzo
- Assistenti alla guida innovativi

- Prezzo base e degli optional alto
- Peso considerevole che riduce il carico utile a 395 kg
- Volume del bagagliaio mediocre
- Ingombro/raggio di sterzata
- Sistema multimediale distraente
- Riconoscimento segnaletica

Quelli che non si sono ancora messi al volante della mastodontica XC90 subiranno uno choc tecnologico. Basata sulla stessa piattaforma della SUV, la break V90 – declinata anche come berlina S90 – ne condivide infatti tutte le innovazioni e ne aggiunge di sue. Come fa presagire il suo design, futurista ed essenziale, questa longilinea ammiraglia di 4,94 m è dotata di quasi tutte le nuove tecnologie del momento. A guida di preambolo, il conducente trova il pulsante di accensione «diamante» incastonato sulla console mediana. Per acce-

Confortevole e digitale Meraviglia di rifinitura scandinava. La strumentazione è numerica.

**SCHEDA TECNICA****VEICOLO PROVATO**

Volvo V90 D5 AWD Inscription: 5 porte, 5 posti; 75 150 fr. (auto test: 98 360 fr.)

Gamma: dalla T5 Momentum, 254 CV (69 000 fr.) alla T8 Inscription ibrida, 407 CV, (96 500 fr.)

Opzioni: vernice metallizzata (1350 fr.), pack Business, navigatore, top insonorizzazione, aiuto parcheggio (4350 fr.), climatizzazione a quattro zone (750 fr.), telecamera 360 gradi (1150 fr.), display head up (1500 fr.), fari LED (1000 fr.)

Garanzia: 5 anni di fabbrica, 5 anni assistenza; garanzia antiruggine: 12 anni (condizioni)

Importatore: Volvo Car Switzerland AG, 8052 Zurigo, www.volvocars.ch

DATI TECNICI

Motore: 4 cilindri, 2 l turbodiesel, 235 CV; cambio automatico 8 rapporti, trazione integrale. Peso: 2005 kg (auto del test), totale ammissibile 2400 kg, carico rimorchiabile 1800 kg

dere alla gran parte delle regolazioni, bisogna rivolgersi verso lo schermo tattile al centro della plancia di comando. Un movimento laterale del dito e appaiono le icone corrispondenti ai vari sistemi di sicurezza. Una volta superato lo choc, ci si rende conto che è facile gestire le tre pagine del menu principale. Comunque, il rischio di deconcentrazione alla guida incombe. Motivo in più per far affidamento sull'aiuto offerto dal sistema di allerta per il traffico trasversale o il regolatore di velocità adattivo. Un po' più di prudenza richiede invece il sistema di guida semi automatizzata (v. test comparativo).

Aspetti futuristici a parte, la Volvo V90 ha le sembianze di un elegante salotto ambulante. Le modanature in vero legno, le rifiniture dalla grana raffinata e altre cromature senza ostentazione pro-



fumano della sobrietà del design scandinavo. Un ambiente di classe e semplicità che si smarca gradevolmente dai feudi del premium tedesco, bersaglio dichiarato di questa Volvo altamente abitabile. In effetti la sensazione di spaziosità che prevale sui sedili davanti si ripropone dietro, dove lo spazio per le gambe è tra i maggiori della categoria. Gli occupanti poi hanno anche diritto ad una climatizzazione a quattro zone. A pagamento, ovviamente, visto che la V90 applica la stessa politica inflazionista degli optional delle sue pari germaniche. Uno spazio più ridotto sul fronte del bagagliaio, che con i suoi 560 l è un po' piccolo per una station wagon di queste misure. Quantomeno se ne apprezza la spessa moquette che riveste il vano rettangolare. Peccato che il ribaltamento a distanza dei sedili sia opzionale.

L'era del quattro cilindri

La station wagon V90 innova anche inaugurando un diesel 2 l che brucia i tempi di risposta del turbo. Un compressore elettrico inietta, nello spazio di 0,5 s, aria compressa che accelera l'entrata in funzione delle pale del turbo. Il quat-



Chic L'accensione «diamante» e la ghiera che comanda le tre modalità di guida.

tro cilindri eroga così risposte istantanee a bassi regimi. La sua coppia superiore alla media (480 Nm) gli consente di viaggiare con un filo di gas. È meno morbido di un V6 ma i 235 CV si fanno sentire e il funzionamento è dolce. Dal momento che il cambio a 8 rapporti ha le stesse qualità, la V90 si rivela quindi ben motorizzata. Nessun miracolo, vista la sua massa appesantita dagli optional - 200 kg in più del dato di fabbrica, in fatto di consumi medi, che si fissano a 7,0 l/100 km. Un dato onesto per un'auto da 2 tonnellate con trazione integrale.

Come spesso accade per Volvo, l'efficacia del comportamento è preminente rispetto alle sensazioni di guida. Sebbene l'accogliente bozzolo regala l'impres-



Futurista Lo schermo tattile funziona come un tablet di cui si scorrono i menu con le dita.

sione di essere in qualche modo isolati dal mondo esterno, questa opulenta familiare si dimostra dinamica. A parte la sensazione di relativa pesantezza, affronta le curve strette con stabilità. Ciò anche grazie alla buona motricità assicurata dalla trazione integrale. A ciò si aggiunge lo sterzo ultra diretto e comunicativo. In ogni modo, i molti sistemi di assistenza sono all'erta, per cui tanto vale godersi l'eccellente insonorizzazione e le sospensioni assorbenti per viaggiare immersi in un vero comfort d'alta gamma. Nel complesso, quindi, è d'obbligo osservare che la station wagon distintiva si eleva all'altezza dell'inattaccabile concorrenza tedesca, e ciò sia sul piano tecnologico che su quello delle rifiniture. .



MARC-OLIVIER
HERREN

COLLAUDATORE
Design e allestimento scandinavi portano una benvenuta alternativa. E la tecnologia è veramente di punta. Da buona Volvo, ha un comportamento più rassicurante che divertente.

Cuneiforme L'inclinazione del portellone contribuisce all'eleganza della V90.



TCS Test autovetture

Volvo V90 D5 Inscription AWD

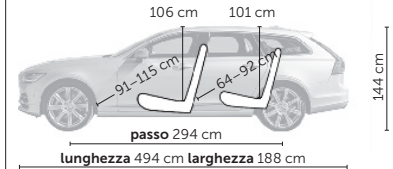


Regale Difficile trovare più spazio per le gambe in questa categoria.



Rivestito Magnifica rifinitura del vano bagagli. Ma 560 l non sono per niente straordinari.

TECNICA



lunghezza 494 cm larghezza 188 cm
passo 294 cm
larghezza interna: ant. 154 cm, post. 151 cm
bagagliaio: 560-1526 litri
pneumatici: 255/35R20, min. 225/55R17

CHECK-UP TCS

TCS MoBe: Herbert Meier

DINAMICA DI COMPORTAMENTO		COSTI D'ESERCIZIO			
Accelerazione (0-100 km/h):	7,7 s	km/anno	ct./km	fr./mese	
Elasticità:				fissi	variabili
60-100 km/h (in posizione D)	4,4 s	15 000	105	910.-	399.-
80-120 km/h (in posizione D)	5,5 s	30 000	68	910.-	498.-
Diametro di sterzata:	12,3 m	Tariffa oraria per il calcolo TCS: 145 fr.			
Frenata (100-0 km/h):	33,9 m	(UFS), agenzie Volvo: da 130 a 165 fr.			
Insonorizzazione:		CONSUMO AL BANCO DI PROVA			
60 km/h: 57 dBA		(ciclo UE 80/1268)			
120 km/h: 67 dBA		urbano	extra urb.	misto	
		fabbrica	5,7	4,5	4,9
COSTI DEI SERVIZI		Emissioni di CO ₂ :			
Servizi gratuiti 10 anni/100 000 km. Poi:		Media svizzera di CO ₂ :		129 g/km	
manutenzione ora mano d'opera		etichetta energia (A-G):		139 g/km	
(km/mese)	(fr.) ¹	B			
15 000/12	0,9	CONSUMO DEL TEST			
30 000/24	1,6	7,0 l/100 km (ciclo TCS: 6,8 l)			
Manutenzione per 180 000 km con		autonomia 857 km			
15 000 km/anno	2,5	serbatoio: 60 litri			

¹ incl. materiale



Il video del test

Tabella comparativa

La Volvo V90 è una pura station wagon d'alta gamma. Rivaleggia con la concorrenza tedesca in materia di tecnologia e di rifiniture.

	Volvo V90 D5 AWD Inscription	Audi A6 Avant 2.0 TDI quattro Ambition
Prezzo (fr.)	75 150.-	71 150.-
Cilindrata (CC)	1969	1968
Potenza (kW/CV)	173/235	140/190
Coppia massima (Nm/giri min)	480/1750	400/1750
Consumo (l/100 km)	4,9 ¹ B ²	5,1 ¹ B ²
Volume del bagagliaio min./max. (l)	560/1526 (VDA)	565/1680
Costi al chilometro (fr./km) ³	1.05	0.97
Carico rimorchiabile frenato (kg)	1800	1800
Test «Touring»	12/2016	-

¹ dati secondo l'importatore ² efficienza energetica secondo l'importatore ³ su 15 000 km/anno

COLLABORAZIONE: Centro Haras national suisse ad Avenches (VD).

CARROZERIA

Questa longilinea station wagon è imponente ma pure ingombrante date le dimensioni e l'ampio raggio di sterzata. Molto spaziosa in generale, lo è tantissimo dietro. Corretta, la capacità del bagagliaio ben configurato è limitata dal portellone inclinato. Schienali reclinabili a distanza (opzionali). Carico utile limitato a 395 kg a causa del peso a vuoto di 2 t.

ABITACOLO

L'allestimento interno è altrettanto moderno dell'aspetto esteriore. Bell'associazione di materiali nobili e design. La maggior parte dei comandi secondari è concentrata nella gran console centrale tattile in stile tablet. Innovativa ma a rischio di distrazione.

COMFORT

A parte le ruote da 20", è il regno assoluto del piacere. Si apprezza l'ottima insonorizzazione, i sedili di cuoio ben rifiniti e l'assorbimento delle sospensioni. Senza contare raffinatezze quali la climatizzazione a quattro zone.

PREZZO-PRESTAZIONI

La dotazione di base è corretta dalla Momentum. L'accesso senza chiave e la telecamera di retromarcia non guasterebbero. Inoltre il prezzo prende quota con gli innumerevoli optional. Un conto appena addolcito dalla manutenzione gratuita fino a 100 000 km.

COMPORTAMENTO

Questa dinamica trazione integrale è ben incollata alla strada e sa far dimenticare il suo peso. Poco ludica ma efficace. Sterzo diretto ed eccellente motricità.

MOTORE E

TRASMISSIONE

Il 4 cilindri sovralimentato vanta una grossa coppia e i tempi di risposta del turbo sono cancellati dall'intervento del compressore. Riprese e accelerazioni sono molto buone considerato il peso. Cambio automatico dolce e spontaneo.

CONSUMO

Una media di 7,0 l/100 km per un'auto da 2 t è ottima. Illusori però i 4,9 l di fabbrica.

SICUREZZA

Gli assistenti alla guida sono completi e di serie. Guida automatizzata a proprio rischio e pericolo. Frenata al top.



Valutazione

CARROZZERIA	Voto (%)	Ponderazione (%)
facilità di carico (box standard)	45	15
spazio interno (misurato)	90	15
modulabilità e vani	80	20
capacità di carico generale	80	10
visibilità circolare	60	10
manovrabilità /diametro di sterzata	50	10
accesso bagagliaio e conformazione	60	20
Voto	71%	15%

ABITACOLO	Voto (%)	Ponderazione (%)
bagagli e seggiolini per bambini	80	20
sistema multimediale	80	20
interni	90	10
abitabilità	90	10
qualità percepita/rifinitura	90	20
ergonomia	80	20
Voto	84%	10%

COMFORT	Voto (%)	Ponderazione (%)
comfort di guida	90	10
rumore interno	80	30
visibilità circolare	60	10
sospensioni	80	10
sedili	90	10
dotazione di serie	70	10
accessori a richiesta	70	20
Voto	77%	10%

PREZZO-PRESTAZIONI	Voto (%)	Ponderazione (%)
Livello allestimento (guida, comfort, sicurezza)	70	30
garanzie	80	20
costi di manutenzione	100	10
rapporto peso/potenza	60	5
valore nel tempo	80	20
prestazioni	80	10
costi di consumo	70	5
Voto	78%	15%

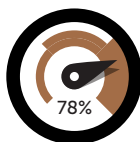
COMPORAMENTO	Voto (%)	Ponderazione (%)
prestazioni di guida	90	15
sterzo	80	15
piacere di guida	80	20
comportamento	80	50
Voto	82%	10%

MOTORE E TRAZIONE	Voto (%)	Ponderazione (%)
prestazioni di guida	80	20
ripresa e accelerazione	90	10
fluidità di marcia	80	10
trazione	90	15
cambio man. / comfort di cambiata (aut.)	80	15
rapportatura marce	90	15
carico rimorchiabile	70	15
Voto	83%	10%

CONSUMI	Voto (%)	Ponderazione (%)
consumo TCS Delta	10	10
consumo ciclo TCS	70	35
consumo dichiarato	100	10
consumo effettivo	70	35
autonomia	60	10
Voto	66%	15%

SICUREZZA	Voto (%)	Ponderazione (%)
dotazione di serie	80	10
accessori a richiesta	80	30
illuminazione/luci	90	10
spazio di frenata	100	50
Voto	91%	15%

Voto globale



**Dati tecnici e rilevamenti**

MOTORE	
costruzione	4 in linea
cilindrata	1969 ccm
potenza/giri al minuto (fabbrica)	173 kW/4000 rpm
potenza misurata	173 kW
coppia/giri al minuto	480 Nm/1750 rpm

TRASMISSIONE	
trazione	4x4
cambio	a8
dimensione pneumatici di serie	245/45 R18
dimensione pneumatici montati per il test	255/35 R20

CONSUMI	
misto dichiarato (a norma 1999/100/CE)	4.9 l/100 km
misto TCS (a norma 1999/100/CE)	4.9 l/100 km
misto TCS-P	6.8 l/100 km
effettivi	7 l/100 km
emissioni CO2 dichiarate	129 g/km
autonomia nel ciclo TCS-P	882 km
capacità serbatoio	60 litri

DINAMICA	
accelerazione 0-100 km/h (fabbrica / TCS)	7.2 /7.7 s
ripresa 60-100 km/h (nella seconda marcia più alta)	4.4 s
ripresa 80-120 km/h (nella seconda marcia più alta)	5.5 s
spazio di frenata da 100 km/h	33.9 m
diametro di sterzata sx./dx.	12.3 /12.2 m
rumore interno a 120 km/h	67 dBA

MISURE	
lunghezza/larghezza/altezza	4.94 /1.88 /1.44 m
peso a vuoto dichiarato	1817 kg
peso a vuoto rilevato	2005 kg
peso totale	2400 kg
carico utile effettivo	395 kg
carico rimorchiabile frenato	1800 kg
volume bagagliaio minimo	560 litri
volume bagagliaio massimo	1526 litri

GARANZIE	
garanzia di fabbrica (durata)	5 anni
garanzia di fabbrica (chilometraggio)	150000 km
garanzia anticorrosione (durata)	12 anni

in grassetto = valori misurati TCS

Video del test