

Contrôle Oldtimer TCS (90 minutes)

Pour véhicules d'après-guerre (1950 – 1980)

Prix membre: chf 100.- / non membre: chf 180.-

Moteur, transmission, échappement

Type de contrôle : visuel, analyseur de gaz, réfractomètre

Moteur :	Niveaux, bruits, fuites, supports, courroies accessoires.
Antipollution :	Ralenti, CO, HC, CO ₂ , fumées.
Allumage et alimentation :	Cables, conduites, pompe, filtre, réservoir, goulot de réservoir, carburateur, injection (extérieur).
Refroidissement :	Tuyaux, radiateur, ventilateur, pompe à eau, réservoir d'expansion, niveau du liquide, antigel.
Echappement :	Pots, fixations, étanchéité, état.
Embrayage :	Commande, efficacité.
Boîte de vitesse, différentiel:	Bruit, fuite, manchettes, cardan, joints d'articulation, arbre de transmission, fixation, passage des rapports, niveau BV automatique (si possible).

Roues, suspension, direction

Type de contrôle : visuel, ripomètre, banc d'essai

Pneus et jantes :	Etat, profil, dimension, type, pression et date de production.
Amortisseurs :	Efficacité, étanchéité, tubes de protection, soufflets.
Suspension, essieu :	Roulements de roues, éléments de suspension et fixation, barre stabilisatrice, butée.
Direction :	Parrallélisme, volant, colonne de direction, biellettes, manchettes, rotules, crémaillère, élément et niveau d'huile.

Freins

Type de contrôle : visuel, bancs d'essai, testeur liquide de frein

Transmission de la force :	Course de la pédale et du levier de frein à main, maître-cylindre, conduites, flexibles, câbles, régulateur, sevo-frein.
Freins à disques :	Efficacité et ovalité, disques, plaquettes, étriers.
Freins à tambours :	Efficacité et ovalité, état extérieur.
Frein de stationnement :	Efficacité, course du levier, câble
Liquide de frein :	Niveau, étanchéité, point d'ébullition.

Châssis et carrosserie

Type de contrôle : visuel

Etat général :	Rouille (extérieur), protection châssis, pièces dangereuses, isolations, peinture, capote.
Portes :	Charnières, serrures, joints, verrouillage central.
Vitres :	Impacts, autocollants, lève-vitres, chauffage (témoins), nettoyage du pare-brise (extérieur).
Sièges, pédales :	Fixations, réglages, caoutchoucs.

Installation électrique, éclairage

Type de contrôle : visuel, réglo-phare, testeur batterie

Batterie :	Fixation, cosses, tension batterie, tension de charge, courroie alternateur.
Eclairage :	Feux de position, feux de croisement, feux de route, feux anti-brouillard, phares additionnels, clignoteurs, éclairage de plaques, feux de stop, phares anti-brouillard, feux de marche arrière, catadioptrés, dispositif de réglage de la hauteur, projecteurs, réglage si possible, éclairage intérieur.
Témoins de contrôle :	Témoins en général.
Dispositifs d'avertissements :	Klaxon, appel de phare, feux de détresse.

Equipements

Type de contrôle : visuel

Essuie-glace :	Balai avant-arrière, lave-glace avant-arrière, lave-phares.
Ceintures de sécurité :	Sangle, enrrouleur, boucle.
Ventilation :	Dégivrage, chauffage, climatisation (extérieur), ventilateur.
Rétroviseur :	Verres intérieur et extérieur.
Divers :	Triangle de panne, plaque d'immatriculation, crochet d'attelage, serrure de contact.

Spécial

Type de contrôle : visuel, bancs d'essai

Documents :	Permis de circulation, carnet antipollution, papiers additionnels (historique)
Tachymètre :	Affichage, exactitude, éclairage (50 km/h et 80 km/h)
Essai routier :	Bruits, vibrations, tenue de route, stabilité, positionnement de volant, démarreur, réactions accélération-décélération.
Configuration d'origine :	Conformité, jantes, châssis, ressorts, échappement, éclairage, etc.