



Sektion Bern

Touring Club Schweiz

Thunstrasse 61

Postfach 310

3000 Bern 6

tcsbe.ch

Tel +41 31 356 34 56

Fax +41 31 356 34 60

sektionbe@tcs.ch

Jahresbericht 2022

Touring Club Schweiz, Sektion Bern

Bern, im April 2023



Inhaltsverzeichnis

Vorwort	2
1. Zielsetzungen und Dienstleistungen der Sektion	3
2. Cluborgane	4
2.1 Delegiertenversammlung	4
2.2 Vorstand	5
2.3 Verkehrskommission	6
2.4 Kommission Technische Zentren	6
2.5 Finanzkommission	6
2.6 Personalkommission	7
3. Jahresrechnung	7
3.1 Entschädigungen	7
4. Mitgliederstatistik	8
5. Technische Zentren	9
6. Kurse	10
7. Mitgliederservice	11
8. Verkehrssicherheit	12
9. Personal	12

Vorwort

Das letzte Jahr stand ganz im Zeichen der Fusion, die an der Delegiertenversammlung vom 14. Mai 2022 genehmigt wurde. Die Fusion ist ein grosser Schritt für die einzelnen Regionen und für die ganze Sektion Bern. Mit der Fusion setzt die Sektion die Weichen, die Angebote und Dienstleistungen des TCS mit den vorhandenen Ressourcen weiterzuentwickeln, den Bedürfnissen der Mitglieder anzupassen und so effizient wie möglich zu erbringen. Mit der Fusion stellt die Sektion getreu ihrem Claim «Immer an deiner Seite» das TCS-Mitglied ins Zentrum ihrer Handlungen.

Nun gilt es, die Abläufe und Strukturen an die neue Organisation anzupassen. Bewährtes behält die Sektion bei. So setzt sie sich beispielsweise weiterhin für verkehrspolitische Vorstösse und Projekte ein – ebenfalls ganz im Sinne ihrer Mitglieder. Nach wie vor ist es ein essenzielles Anliegen der Sektion Bern, ihre Angebots- und Produktvielfalt – sowohl in den Kontaktstellen, wie auch in den technischen Zentren – operativ und strategisch zukunftsgerichtet auszurichten.

Die Nachfrage nach den TCS-Produkten nimmt nach der Pandemie wieder zu und das Vertrauen in den TCS ist ungebrochen hoch. Ein erfreuliches Ergebnis, an welches die Sektion Bern auch im kommenden Jahr anknüpfen wird.



Sektion Bern

1. Zielsetzungen und Dienstleistungen der Sektion

Die TCS Sektion Bern bezweckt in Zusammenarbeit mit dem Touring Club Schweiz und unter Berücksichtigung der Interessen der Allgemeinheit

- a) die Wahrung der Rechte und Interessen der Mitglieder im Strassenverkehr, im Tourismus und im Bereich der Mobilität im Allgemeinen sowie in den entsprechenden Bau-, Planungs- und verwaltungsrechtlichen Verfahren;
- b) die Gewährung von Beratung, Hilfe und Schutz an die Mitglieder im Rahmen der Dienstleistungen und Einrichtungen des TCS;
- c) die Förderung der Verkehrssicherheit;
- d) die Zusammenarbeit mit Behörden, anderen Verbänden und weiteren Partnern im Rahmen der Aufgaben des TCS;
- e) die Organisation von Veranstaltungen im Rahmen der Zielsetzungen des TCS.

(Auszug aus den TCS-Statuten vom 14. Mai 2022, Art. 2)

Die TCS Sektion Bern deckt mit den vier Regionen Bern-Mittelland, Berner Oberland, Oberaargau, Emmental und dem Landesteil Bern-Seeland den grössten Teil des Kantons Bern ab. Für die Agglomeration Biel besteht die eigenständige Sektion Biel/Bienne-Seeland und die Mitglieder aus dem Berner Jura gehören der Section jurassienne an. Insbesondere mit der Sektion Biel/Bienne-Seeland arbeitet die Sektion Bern in verschiedenen Bereichen eng zusammen.

Die Sektion Bern bietet ihren Mitgliedern Dienstleistungen rund um die Mobilität. Dazu gehören nützliche Angebote der Sektion und des Zentralclubs in den bestehenden Kontaktstellen am Thunplatz in Bern und in den Technischen Zentren in Thun-Allmendingen und Ittigen sowie in Zusammenarbeit mit der ASM in Langenthal (siehe Kapitel 7), umfangreiche technische Prüfungen für Fahrzeuge in den Technischen Zentren (Kapitel 5) und die Durchführung von Kursen im Zusammenhang mit der Teilnahme am Verkehr (Kapitel 6).

Das Engagement der Sektion für eine sinnvolle kantonale und überregionale Verkehrspolitik wird durch die Verkehrskommission sichergestellt, welche sich auch mit Schnittstellenfragen zu Nachbarkantonen bzw. -sektionen auseinandersetzt und Kontakte zu den Behörden, Politik und Organisationen des Kantons pflegt (Kapitel 2.3). Darüber hinaus unterstützt die Sektion zahlreiche Aktionen zur Verbesserung der Verkehrssicherheit (Kapitel 8).

Die Sektion ist zudem Bindeglied zum schweizerischen Zentralclub, in dessen Gremien sie im 2022 mit einem Verwaltungsrat und 13 Delegierten vertreten war. Der Sektionspräsident ist Mitglied des Verwaltungsrates und des Präsidiums des Zentralclubs. Die Geschäftsstelle arbeitet in verschiedensten Sachgebieten mit den zuständigen Stellen im Zentralclub zusammen.

Die Regionen der Sektion und der Landesteil Bern-Seeland sind in erster Linie für die lokalen und verkehrspolitischen Fragen und den persönlichen Kontakt zu den Mitgliedern im Rahmen von regionalen Veranstaltungen und Dienstleistungen zuständig und pflegen Kontakte zu Behörden, Politik und Organisationen in ihrer Region.



2. Cluborgane

Die an der Delegiertenversammlung vom 14. Mai 2022 genehmigten Statuten sehen Änderungen in der Zusammensetzung und Wahl der Organe vor. Gemäss den Übergangsbestimmungen (Art. 28) sind diese aber erst ab den Regionalversammlungen 2023 bzw. der Sektionsdelegiertenversammlung 2023 anzuwenden.

Art. 28 der Statuten 2022 hat folgenden Wortlaut:

- 1 Jede Region führt bis spätestens Ende April 2023 eine erste Regionalversammlung durch, an welcher die Wahlen gemäss Artikel 23 Absatz 3 (Anmerkung: Regionalvorstand und Sektionsdelegierte) abgehalten werden.
- 2 Der bisherige Landesteil-Vorstand übernimmt bis zur ersten Regionalversammlung die Funktion des Regionalvorstandes.
- 3 Die bisherigen Sektionsdelegierten des Landesteils übernehmen längstens bis zur Sektionsdelegiertenversammlung 2023 die Funktion der Sektionsdelegierten der Region.
- 4 Die Zusammensetzung des Sektionsvorstandes richtet sich bis zur Sektionsdelegiertenversammlung 2023 nach Artikel 13 der Statuten vom 21. Mai 2016.
- 5 Die bisherigen Ehrenmitglieder der Landesteile werden Ehrenmitglieder der Sektion.

2.1 Delegiertenversammlung

Die Delegiertenversammlung ist das oberste Organ der Sektion Bern. Sie setzt sich aus dem Sektionsvorstand und 80 Delegierten aus den Regionen bzw. dem Landesteil Bern-Seeland zusammen. Im Jahr 2022 waren die Sitze wie folgt verteilt:

<i>Region/Landesteil</i>	<i>Delegierte</i>	<i>Vorstandsmitglieder</i>
BE1 Bern-Mittelland	40	6
BE2 Berner Oberland	21	4
BE3 Oberraargau	7	2
BE4 Emmental	5	2
BE5 Bern-Seeland	7	2
Sektion		2
Total	80	18

Die Delegiertenversammlung fand am 14. Mai 2022 im Kulturhof Schloss Köniz statt. Gastgeber war die Region Bern-Mittelland. Jahresbericht und Jahresrechnung sowie die Fusion mit vier Landesteilen und die revidierten Statuten wurden ohne Gegenstimmen genehmigt.

In der Region Bern-Mittelland hat Felix Seiler seine Vorstandstätigkeit per Ende April 2022 beendet. Auf einen Ersatz im Sektionsvorstand wurde im Hinblick auf die Fusion verzichtet.



Sektion Bern

Im Landesteil Bern-Seeland ist Markus Nobs als Präsident und somit auch aus dem Sektionsvorstand zurückgetreten. Sein Nachfolger Hansjörg Schmid wurde am 27. April 2022 als neuer Präsident des Landesteils Bern-Seeland gewählt. Als zweiter Vertreter im Sektionsvorstand amtiert Marc Lauper, ebenfalls Vorstandsmitglied Landesteil Bern-Seeland.

Mit Pascal Zbinden (seit 1999) und Max Gerber (seit 2009) wurden zwei verdiente Vorstandsmitglieder verabschiedet und in Würdigung ihrer Verdienste für die TCS Sektion zu Ehrenmitgliedern ernannt. Ebenfalls zum Ehrenmitglied ernannt wurde Urs Huber, der seit 1988 mit unterschiedlichen Aufgaben und in diversen Formen für das TCS-Magazin gewirkt hat. Therese Hasler, die von der Region Oberaargau zum Ehrenmitglied ernannt wurde, wurde – wie alle anderen Ehrenmitglieder der früheren Landesteile – zum regionalen Ehrenmitglied.

2.2 Vorstand

Zum Sektionsvorstand gehören Christoph Erb, Präsident, Andreas Michel, Finanzchef, Oliver Berger (BE1), Peter Flury (BE2), Markus Fuhrimann (BE3), Samuel Gruner (BE3), Lars Guggisberg, Vizepräsident (BE1), Jürg Hari (BE2), Peter Hari (BE1), Martin Hofer (BE4), Marc Lauper (BE5), Eduard Müller (BE2), Sibylle Plüss (BE1), Peter Rüeeggesser (BE4), Hansjörg Schmid (BE5), Peter Sieber (BE1) und Hans-Peter Zürcher (BE2).

Als Gäste mit beratender Stimme nehmen Jürg Treichler, Präsident des TCS Camping Club Bern, Stefanie Langenstein, Leiterin Marketing, Kommunikation und Politik, sowie Stefan Plüss, Leiter Kurse und Verkehrssicherheit, an den Vorstandssitzungen teil.

Die wichtigsten Traktanden, die an fünf Sitzungen behandelt wurden, waren neben den ordentlichen, üblichen und wiederkehrenden Geschäften unter anderem:

Verkehrspolitik und Verkehrstechnik

- Mitwirkung im Bereich der Motorfahrzeugsteuer-Gesetzesrevision des Kantons Bern
- Diskussionen und Massnahmen zu diversen im Grossen Rat behandelten verkehrspolitischen Themen
- Stellungnahmen/Beurteilungen von Verkehrsprojekten oder mobilitätsrelevanten Gesetzgebungsverfahren, teils im Rahmen von Meinungsbildungsprozessen des Zentralclubs zu wichtigen nationalen Themen, wie beispielsweise der Positionierung zu Tempo 30.
- Diverse regionale Anliegen der Regionen / Landesteile.

TCS intern

- Fusionsprojekt
- Erweiterung der Kontaktstelle in Ittigen
- Fragen zu Aufgabenverteilungen, Angeboten und Leistungen Zentralclub/Sektionen



Sektion Bern

2.3 Verkehrskommission

Zur Verkehrskommission gehören Lars Guggisberg, Präsident, Daniel Baumann, Marc Bercovitz, Peter Bohnenblust (Gast der Sektion Biel/Bienne-Seeland), Peter Hari, Thomas Bürki, Christoph Erb, Stefan Plüss, Heinz Ruf, Peter Sieber und Hans-Peter Zürcher.

Die wichtigsten Traktanden, die an zwei Sitzungen behandelt wurden, sind nationale, kantonale sowie regionale verkehrspolitische und verkehrstechnische Themen. Im Berichtsjahr waren dies unter anderem folgende Themen:

Nationale Themen

- Mobility/Road Pricing
- CO₂-Gesetz, indirekter Gegenvorschlag Gletschter-Initiative
- Allomerationsprogramme Bund
- Verkehr und aktuelle Energiepolitik
- Tempo 50/30

Kantonale Themen

- Revision Gesetz Besteuerung der Strassenfahrzeuge
- Aktuelle verkehrsrelevante Geschäfte im Grossen Rat

Überregionale Themen

- Knoten Wankdorf, Ausbau Grauholz, Bypass Bern-Ost und Folgeprojekte
- A5-Westumfahrung Biel
- Zukunft Bahnhof Bern ZBB
- Verkehrssanierungen Aarwangen und Burgdorf-Oberburg-Hasle
- Schwer- und Nutzfahrzeugverkehr

2.4 Kommission Technische Zentren

Zur Kommission Technische Zentren gehören Rudolf Schmid, Präsident, Peter Flury, Jürg Hari, Stefan Wepf, Patrizio Calvia, Marcel Fuss, Urs Leist, Michael Matti und Hanspeter Zürcher.

Die Kommission Technische Zentren dient der Koordination zwischen den Liegenschaftsbesitzern der beiden TZ (Region Bern-Mittelland und Berner Oberland) sowie der Sektion als Betreiberin der Technischen Zentren. So hat sie sich mit den zu tätigen Investitionen befasst, die Investitionsplanung bis 2025 nachgeführt und Anträge an die beiden Regionen formuliert.

Weiter beschäftigt sich die Kommission mit der Konzeption der Angebote und Preise und der Einführung neuer Dienstleistungen in beiden Zentren. Zudem pflegt die Kommission interessante Kontakte und die Zusammenarbeit mit einschlägigen Stellen des Zentralclubs, namentlich mit der Mobilitätsberatung und der Mobilitätsakademie.

2.5 Finanzkommission

Zur Finanzkommission gehören Andreas Michel, Präsident, Christoph Erb sowie der Geschäftsführer.

Die Finanzkommission beschliesst über technische Fragen zur Jahresrechnung und zum Budget und bereitet Anträge zu finanziellen Fragen zuhanden des Vorstands vor.



2.6 Personalkommission

Zur Personalkommission gehören Christoph Erb, Präsident, Andreas Michel, Sibylle Plüss sowie Peter Flury.

Die Personalkommission bespricht Fragen in Zusammenhang mit den Strukturen und Arbeitsbedingungen im Sekretariat, den Kontaktstellen sowie in den Technischen Zentren und legt die Löhne fest. Neben der ordentlichen Jahressitzung im Dezember 2022 traf sie sich ab Mitte Jahr zu mehreren Sitzungen im Zusammenhang mit der Auflösung des Arbeitsverhältnisses mit dem Geschäftsführer und der Neubesetzung dieser Position.

3. Jahresrechnung

Die Erfolgsrechnung 2022 schliesst mit einem Jahresverlust von CHF 256'647.95 ab. Das Budget wurde damit um rund CHF 45'000.– übertroffen, wobei ein direkter Vergleich mit den Zahlen des Budgets in einzelnen Positionen aufgrund der rückwirkenden Fusion mit den Landesteilen (ohne Landesteil Seeland) per 1. Januar 2022 nicht möglich ist.

Die Fusion führte unter anderem zu zusätzlichen Einnahmen aus Mitgliederbeiträgen von rund CHF 510'000.–, denen die Übernahme der bisherigen Aufwendungen der Landesteile bzw. neu Regionen gegenüber stehen. Die Nettoerlöse aus Dienstleistungen sind nach den Corona-Jahren gleichzeitig mit minus CHF 125'000.– weiterhin hinter den Budgeterwartungen zurückgeblieben.

Der Personalaufwand ist aufgrund der Ausbildung eines neuen Experten und der damit zusammenhängenden Doppelbesetzung sowie bevorstehender Pensionierungen einmalig höher als üblich. Hinzu kommen zusätzliche nicht budgetierte Aufwendungen für die Rekrutierung eines neuen Geschäftsführers.

Die Abschreibungen, der Finanzerfolg und die Bildung und Auflösung von Rückstellungen wurden gemäss den bisher langjährig angewendeten Standards vorgenommen.

Aufgrund der in den nächsten Jahren erwarteten Teuerungsentwicklung wird der Vorstand die Mehrjahres-Finanzplanung anpassen und entsprechende Massnahmen zur Beseitigung des strukturellen Defizit ab 2024 beschliessen.

3.1 Entschädigungen

Die Entschädigung der Cluborgane erfolgt im Rahmen des am 01.01.2017 vom Sektionsvorstand beschlossenen Spesenreglements, welches von der Steuerverwaltung des Kantons Bern genehmigt wurde. Die nachfolgende Tabelle enthält sämtliche Gremien, in denen Organmitglieder nach dem Milizprinzip tätig sind und entsprechend Entschädigungen abrechnen konnten. Nicht enthalten sind Tätigkeiten von Organmitgliedern, die ordentlich entlohnt werden, beispielsweise in der Funktion als Kursinstruktor.



Sektion Bern

<i>Organ</i>	<i>Pauschale Entschädigung</i>	<i>Variable u. Spesenentschädigung</i>	<i>Total</i>
Vorstand	24'960.00	7'940.00	32'900.00
Verkehrskommission	1'200.00	640.00	1'840.00
Kommission TZ	300.00	1'200.60	420.60
Finanzkommission	300.00	87.60	387.60
Personalkommission	4'650.00	1'255.00	5'905.00
Redaktionskonferenz	0.00	0.00	0.00
Kursverantwortliche der Regionen / Landesteil	2'029.20	122.40	2'151.60

4. Mitgliederstatistik

Mitgliedschaftsprodukte 2014

<i>Regionen / Landesteil</i>	<i>Motorisiert</i>	<i>Nicht-motorisiert, Velo</i>	<i>Zusatzkarten*</i>	<i>Total</i>
BE1 Bern-Mittelland	31'013	131	2'122	33'266
BE2 Berner Oberland	16'088	54	1'251	17'393
BE3 Oberrigol	5'516	19	478	6'013
BE4 Emmental	4'398	23	344	4'765
BE5 Bern-Seeland	5'834	23	545	6'402
Total Sektion Bern	62'849	250	4'740	67'839

Mitgliedschaftsprodukte 2018

<i>Regionen / Landesteil</i>	<i>Einzel-person</i>	<i>Jugend</i>	<i>Familie</i>	<i>Einzel-person ohne PH</i>	<i>Familie ohne PH</i>	<i>FYF**</i>	<i>Total</i>
BE1 Bern-Mittelland	6'955	1'790	9'405	2'833	1'069	1'587	23'639
BE2 Berner Oberland	3'145	1'025	4'929	1'257	423	911	11'690
BE3 Oberrigol	1'068	339	1'723	348	161	47	3'686
BE4 Emmental	710	294	1'260	205	98	167	2'734
BE5 Bern-Seeland	1'212	264	2'181	355	170	171	4'353
Total Sektion Bern	13'090	3'712	19'498	4'998	1'921	2'883	46'102

Gesamtübersicht



Sektion Bern

Regionen / Landesteil	Mitgl. 2014	Mitgl. 2018	Familien- mitgl. ab 16	Gesamt- total	Vergleich 2021	Vergleich in %
BE1 Bern-Mittelland	33'266	23'639	12'773	69'678	68'798	101.28%
BE2 Berner Oberland	17'393	11'690	6'700	35'783	35'363	101.13%
BE3 Oberraargau	6'013	3'686	2'298	11'997	11'816	101.53%
BE4 Emmental	4'765	2'734	1'673	9'172	9'062	101.21%
BE5 Bern-Seeland	6'402	4'353	3'005	13'760	13'328	103.24%
Total Sektion Bern	67'839	46'102	15'625	140'390	138'367	101.46%

* Zusatzkarten = Partner-, Jugend- und Patrouille TCS Karten

** FYF = First-Year-Free Mitgliedschaften, durch Partner-Promotionen vergebene Mitgliedschaften

Im Jahr 2018 wurde die neue Mitgliedschaft eingeführt, während das bisherige Mitgliedschaftsmodell weitergeführt wird. Dadurch wird die Mitgliederstatistik etwas komplexer und in die Mitgliedschaftsprodukte 2014 (bisherige Mitgliedschaft) und Mitgliedschaftsprodukte 2018 (neue Mitgliedschaft) aufgeteilt. Massgebend ist das Gesamttotal über alle Mitgliederkategorien in der dritten Tabelle.

5. Technische Zentren

Die TCS-Experten stehen für objektive, neutrale und persönliche Beratungen. So auch in diesem Jahr. Der regelmässige Austausch und die Zusammenarbeit mit dem Strassenverkehrs- und Schifffahrtsamt des Kantons Bern (SVSA) funktioniert weiterhin bestens.

Die Kontrolltätigkeiten bei der obligatorischen Motorfahrzeugkontrolle (MFK) konnten gegenüber dem Vorjahr um ca. 2.5% gesteigert werden, bei den freiwilligen Tests und Diagnosen verzeichnete die Sektion Bern gar eine Zunahme von ca. 18 Prozent gegenüber dem Vorjahr.

Den Hauptanteil bei den Diagnosen machte die Gas Caravan Kontrolle mit einer Steigerung von ca. 69% auf insgesamt 410 Tests bei der MFK von Fahrzeugen mit Gasanlage (Wohnanhängern und Wohnmobilen). Dies ist – nebst den Folgen der Corona-Pandemie – sicher auch auf die gesetzliche Gas Caravan Kontrolle zurückzuführen, welche das SVSA seit dem 1. Januar 2022 neu alle drei Jahre verlangt.

Auch der MFK-Vortest trug mit einer Steigerung von fast 20% zum positiven Resultat bei. Neu eingeführt wurde der E-Bike Akku-Test.

Der Tag der offenen Tür fand Ende März im Technischen Zentrum in Thun-Allmendingen statt und war ein voller Erfolg.



Sektion Bern

Prüfungsort	Amtliche Prüfungen inkl. Nachkontrollen			Freiwillige Tests und Diagnosen		
	2022	2021	2020	2022	2021	2020
TZ Ittigen	5'460	5'370	5'046	1'649	1'404	1'890
TZ Thun- Allmendingen	2'672	2'358	2'016	408	536	373
Prüfstrasse Langenthal	372	395	375	0	0	0
Prüfstrasse Langnau	592	607	600	0	0	0
Total	9'096	8'730	8'037	2'057	1'940	2'263

6. Kurse

Die Sektion führte im Jahr 2022 mit der Unterstützung von rund 30 Kursinstruktoren wiederum zahlreiche Kurse im Sektionsgebiet durch.

Kurs	Anzahl Teilnehmende			Anzahl Kurse		
	2022	2021	2020	2022	2021	2020
Kurse der Sektion						
Senioren-Fahrkurs	419	466	454	57	61	53
Fahrfitness-Check	9	26	17	2	3	2
Check-up 2	14	28	16	14	28	16
Eco-Drive	0	7	14	0	1	2
Nothilfe	150	8	0	14	1	0
Nothilfe-Refresher	40	52	47	7	8	7
Auto-Check	14	24	4	4	4	1
Auto-Technik	11	19	4	3	3	1
Moto-Check	8	7	0	1	1	0
Moto-Technik	7	8	0	1	1	0
Motorrad einwintern	3	10	7	1	1	1
Kindersitz	0	4	0	0	1	0
Wohnwagen-Fahrkurs	0	42	0	0	2	0
E-Bike	27	26	9	5	4	2
Cargo-E-Bike	0	0	0	0	0	0
Kinder-Velokurs	57	70	64	10	12	13
Kreisverkehr	0	0	0	0	0	0



Sektion Bern

Fahren mit Automat	0	0	0	0	0	0
Unfall – rechtliche Folgen	51	40	0	3	3	0
Mobil ohne Auto	5	13	22	1	1	2
Kurse der Landesteile						
Neuerungen Verkehrsrecht (BE1)	51	69	28	1	3	1
Tunnelsicherheit (BE2)	20	17	0	1	1	0
Defibrillator (BE2)	0	19	0	0	2	0
GPS 1+2 (BE2)	0	0	0	0	0	0
Total	815	955	686	123	141	101

7. Mitgliederservice

Der Bereich Mitgliederservice ist als zentrale Anmeldestelle für alle Leistungen der Sektion, so auch für die vier Prüforte (Ittigen, Thun-Allmendingen, Langenthal und Langnau) sowie für fast alle in der Sektion und im Sektionsgebiet angebotenen Kurse. Die Kontaktstellen in Bern-Thunplatz, Thun-Allmendingen, Langenthal bieten vielseitige Beratung und Dienstleistungen für TCS-Mitglieder und verkaufen die Mitgliedschaften und Produkte des Zentralclubs. Seit dem Jahr 2022 ist die Kontaktstelle in Ittigen zudem mit erweiterten Öffnungszeiten für die bestehenden und potenziellen Mitglieder des TCS im Technischen Zentrum in Ittigen da.

Der Zentralclub gab dieses Jahr vor, die bestehenden TCS Autoversicherungen mit TCS Fahrzeugversicherungen zu ersetzen. Dies spiegelt sich auch in den Zahlen des Berichtjahres wieder. Während 100 % mehr Umsatz im Bereich der Fahrzeugversicherung erzielt wurde, nahm der Umsatz beim Verkauf der TCS-Produkte (über alle Standorte) um etwas über zehn Prozent ab.

Die nach der Corona-Pandemie neu entdeckte Reiselust über die Landesgrenzen hinaus führten erfreulicherweise zu einer Zunahme des Verkaufs von Reiseprodukten. So wurde die Sektion im Sommer mit Anfragen für Telepass-Geräte förmlich überrannt. Auch bei der Ausstellung des internationalen Führerausweise hat die Sektion eine Steigerung von über 250% erzielt. Neu im Sortiment führt die Sektion Bern seit dem Jahr 2022 slowenische E-Vignetten und Kindersitze, die gemietet oder erworben werden können.

Das Angebot der Kontaktstellen umfasst:

- TCS Mitgliedschaft
- TCS Camping Mitgliedschaft
- TCS Home
- TCS Firmenkarte
- ETI-Schutzbrief
- TCS Rechtsschutz



Sektion Bern

- TCS Fahrzeugversicherungen
- Kindersitze zur Miete oder zum Kauf
- Ladestationen
- Autobahnvignetten Schweiz, Österreich und Slowenien, Viacard für Italien, Telepass für Italien, Frankreich, Spanien, Portugal, Télépéage nur für Frankreich
- Umweltplaketten für Deutschland und Frankreich
- Internationale Führerausweise
- Strassenkarten und Reiseführer
- Praktische Artikel rund um die Mobilität
- Vielfältige Beratungs- und Auskunftsdienstleistungen rund um Mobilität, Tourismus und Freizeit

8. Verkehrssicherheit

Der TCS engagiert sich stark für die Verkehrssicherheit. Jährlich verteilt die Sektion gratis vom Zentralclub entwickelte Unterrichtsmaterialien und zentral eingekauftes Sicherheitsmaterial (z.B. Spannbanner, Dreieckgurte oder Speichenreflektoren) an Verkehrsinstruktoren, Gemeinden, Schulen und Kindergärten. Wie bereits in den Vorjahren hat die Sektion Bern die Erstklässler im Einzugsgebiet mit einer Sicherheitsweste ausgerüstet. Die Verteilung erfolgte über die Verkehrsinstruktoren der Kantonspolizei.

Im Jahr 2022 wurden die beliebten Veloprüfungen, die von der Kantonspolizei in den Schulen durchgeführt werden, erneut mit Helfern des TCS unterstützt. Für die Gemeinden wurden die Banner «Schulanfang» bereitgestellt. Zudem hat die Sektion in diesem Jahr auch das Präventionsprojekt «Tatort Schule» unterstützt.

Zudem verschickt die Sektion regelmässig druckfertige Beiträge (Textbausteine, Bilder etc.) zu Verkehrssicherheits- und Verkehrsrechtsthemen, die den Gemeinden kostenlos zur eigenen Verwendung – sei es für gedruckte Publikationen, für die Webseiten, Social Media oder Newsleter – zugestellt werden.

9. Personal

In der TCS Sektion Bern waren im Jahr 2022 folgende Personen beschäftigt (gegliedert nach Bereich):

Geschäftsführung

- Markus Brunner, Geschäftsführer (bis 9. Dezember 2022/31. Januar 2023)

Technische Zentren

- Urs Leist, Fahrzeugexperte TZ Ittigen, Leiter TZ
- Roman Blaser, Fahrzeugexperte TZ Ittigen



Sektion Bern

- Marcel Fuss, Fahrzeugexperte TZ Thun-Allmendingen
- Michael Matti, Fahrzeugexperte TZ Ittigen
- Stephan Mösching, Fahrzeugexperte TZ Thun-Allmendingen
- Dominic Staub, Fahrzeugexperte TZ Ittigen
- Peter Waldner, Fahrzeugexperte TZ Ittigen
- Hanspeter Zürcher, Fahrzeugexperte TZ Ittigen

Kontaktstellen Bern, Ittigen und Thun-Allmendingen sowie Geschäftsstelle Bern

- Nikolina Basic, Leiterin Team Mitgliederservice
- Ilknur Alan, Kundenberaterin
- Claudia Arnold, Buchhaltung (bis Ende März 2022)
- Jolanda Bürgi, Buchhaltung (ab Mai 2022)
- Andrea Buri-Weber, Kontaktstelle (ab Juni 2022)
- Patrizio Calvia, Leiter Kontaktstelle Thun-Allmendingen
- Augusto Nkiambi Manuel, Kundenberater (ab Dezember 2022)
- Pirathikshta Pathisanger, Kundenberaterin (ab Oktober 2022)
- Silvia Stucki, Kurse
- Séverine Trefzer, Kundenberaterin und Eventmanagerin

Kontaktstelle Langenthal (im Mandat durch die ASM betrieben):

- Sabrina Rancan, Leiterin, mit ihrem Team

Verkehrssicherheit und Kurse

- Stefan Plüss, Leiter Verkehrssicherheit und Kurse

Kommunikation, Marketing und Politik

- Bianca Sommer, Leiterin Marketing/Kommunikation/Politik (bis Ende April 2022)
- Stefanie Langenstein, Leiterin Marketing/Kommunikation/Politik (ab Dezember 2022)
- Daniel Riesen, Chefredaktor Touring