



Comunicato stampa

## I piloti di droni devono acquisire il proprio know-how in un contesto pratico

**Hinwil, 23 febbraio 2023 – Da quest'anno in Svizzera sono in vigore nuove regole per i droni. Quasi tutti i piloti di droni sono tenuti a registrare i propri velivoli e molti devono anche ottenere un certificato. Un corso di formazione come quello proposto dal TCS insegna a utilizzare i droni in modo efficiente e responsabile. Finora hanno partecipato ai corsi quasi 4'000 persone.**

Alcuni fanno volare i droni per il puro divertimento di pilotarli in cielo o di catturare immagini insolite della natura dalla prospettiva degli uccelli. Altri invece li usano per motivi professionali per realizzare filmati e scattare fotografie. Spesso, però, ci si dimentica che questi dispositivi sono indispensabili in tutta una serie di situazioni. Gli ambiti d'impiego vanno infatti dall'ispezione di edifici e impianti difficilmente accessibili alla localizzazione di persone ferite.

Il nuovo regolamento sui droni adottato dalla Confederazione interessa tutti i piloti svizzeri. I droni equipaggiati con una videocamera, un microfono o altri sensori che sono idonei alla registrazione di dati personali, così come i droni con un peso superiore ai 250 grammi, devono avere un numero di registrazione ottenibile presso l'Ufficio federale dell'aviazione civile (UFAC). Per pilotare i droni con un peso di almeno 250 grammi è necessario anche un certificato, una sorta di licenza di condurre per droni. Nella maggior parte dei casi lo si può ottenere gratuitamente online. «Dal nostro punto di vista è tuttavia importante acquisire questo know-how nell'ambito di un corso, dove si forniscono informazioni sulle disposizioni di legge, sulla fisica del volo, sul pilotaggio e si apprendono anche abilità pratiche», afferma Marc Rief, professionista della formazione presso TCS. «Superare un test con domande a risposta multipla o acquisire conoscenze in un contesto pratico sono due cose diverse», sostiene Rief dall'alto della sua esperienza.

### Imparare a far volare i droni correttamente

Il TCS offre corsi dedicati ai droni da diversi anni. «Sino a ora quasi 4'000 persone hanno partecipato ai nostri corsi. E quasi tutte hanno vissuto un'esperienza rivelatrice», spiega Roger Egolf, responsabile TCS Training & Events.

I corsi «Advanced» e «Professional» sono particolarmente incentrati sul nuovo regolamento della Confederazione. L'obiettivo di questi corsi, della durata di due e tre giorni, è dare ai piloti di droni la possibilità di comprendere i contenuti e applicarli poi in maniera corretta. Ma la proposta di corsi dedicati ai droni è molto più ricca: ad esempio, c'è un corso introduttivo per principianti oppure un corso compatto per piloti che hanno già fatto le loro prime esperienze. Il TCS riceve anche tante richieste di persone che hanno già acquistato un drone, ma che non sanno ancora usarlo alla perfezione. Nel cosiddetto corso «Practice» i partecipanti imparano a conoscere tutte le funzioni dei loro velivoli e a usarli in modo corretto in contesti specifici. Ad esempio, per effettuare rilievi o più semplicemente per scattare fotografie più belle.

I corsi dedicati ai droni sono organizzati nelle sezioni TCS di Bourg-St-Pierre (VS), Frick (AG), Hinwil (ZH), Lignières (NE), Meyrin (GE), Niederstocken (BE), Riviera (TI) e Sciaffusa (SH).

### L'assicurazione potrebbe non intervenire in caso di colpa grave

Il regolamento in vigore per i droni richiede un uso responsabile per garantire la sicurezza altrui ed evitare possibili conseguenze legali. Non appena un drone si alza in volo, entra nello spazio aereo pubblico. In caso di colpa grave può succedere che anche le assicurazioni declinino la responsabilità. E i costi lievitano in un attimo.

Per ulteriori informazioni consultare i siti: <https://www.tcs.ch/it/corsi-controlli-tecnici/corsi/droni/> oppure <https://www.drohnen-training.ch/>

**Contatto:** Massimo Gonnella, portavoce del TCS, 058 827 27 26, 076 367 25 33, massimo.gonnella@tcs.ch, www.pressetcs.ch, www.flickr.com

### Touring Club Svizzero – sempre al mio fianco

Club leader in Svizzera della mobilità | fondato nel 1896 | 23 Sezioni in tutta la Svizzera | oltre 1.5 mio di soci | 1'900 collaboratori | 198 pattugliatori | 355'000 interventi per panne | 82% degli automobilisti soccorsi riprendono il viaggio | 40'000 interventi di assistenza della centrale ETI | 21 centri tecnici | 143'000 controlli tecnici di veicoli | 15 centri di guida | 8 sedi di protezione giuridica | 40'000 casi giuridici e oltre 10'000 consulenze giuridiche telefoniche | 29 campeggi con 1'000'000 pernottamenti turistici | distribuzione di 185'000 pettorine riflettenti Triki.