



Comunicato stampa

## Test TCS: quali sono le prestazioni delle auto elettriche di piccole dimensioni?

**Ostermundigen, 15 giugno 2022 - La tendenza della mobilità elettrica continua, aumentano costantemente le persone che si interessano a un'auto completamente elettrica. Se prima predominavano i modelli più grandi, ora sul mercato sono presenti anche veicoli elettrici di piccole dimensioni. Ma cosa possiamo dire delle prestazioni di queste auto? Il TCS ha testato tre modelli.**

Sul mercato dei veicoli, la tendenza attuale è quella della mobilità elettrica. Se in precedenza, ad eccezione di alcuni modelli più piccoli erano soprattutto le auto elettriche di grandi dimensioni a predominare, ora il ventaglio di veicoli elettrici di piccole dimensioni è in costante aumento. Il TCS ha testato e confrontato tre veicoli del segmento "piccole auto da città 2021". Grazie alle piccole dimensioni e al prezzo competitivo di queste auto rispetto alle auto a motore tradizionale della stessa categoria, questi modelli permettono ad un pubblico più ampio di accedere alla mobilità elettrica.

### Il metodo del test

La Renault Twingo Electric Vibes, la Fiat 500e RED e la Dacia Spring Comfort Plus sono state esaminate e valutate per quanto riguarda i criteri seguenti: carrozzeria/bagagliaio, interni, comfort, prezzo/prestazioni, caratteristiche di guida, motore/trasmissione, sicurezza, consumo/LCA (Life Cycle Assessment) e "particolarità del veicolo elettrico". Inoltre, sono state effettuate l'analisi comparativa dei costi operativi e una valutazione del rapporto prezzo-autonomia.

I veicoli sono stati testati principalmente nel laboratorio di prova TCS a Ittigen e nel centro di guida TCS a Cossonay. La valutazione si è basata sia su criteri misurabili sia su criteri soggettivi.

### I risultati del test

La Fiat 500e RED ottiene la valutazione migliore con un punteggio finale del 65%. Al secondo posto si colloca la Renault Twingo Vibes Electric con il 62%. La Dacia Spring Comfort Plus è all'ultimo posto in classifica con il 54%.

Le differenze maggiori si riscontrano nelle categorie "particolarità del veicolo elettrico", comfort e motore/trasmissione. Nessuno dei veicoli testati presenta difetti rilevanti.

La **Dacia Spring Comfort Plus** è l'auto elettrica più economica tra i modelli testati e sul mercato e ha un motore di soli 33 kW. In termini di consumo/bilancio climatico e costi operativi, la Dacia è la migliore.

La **Fiat 500e RED** offre l'autonomia più lunga e il sistema di ricarica più flessibile fra i tre veicoli, con una capacità di ricarica massima di 11 kW AC e 85 kW DC. Tuttavia, la capacità del bagagliaio è la più piccola tra i modelli testati e l'impronta di carbonio è la peggiore del test, soprattutto a causa delle dimensioni della batteria.

La **Renault Twingo Electric Vibes** si distingue per l'eccellente raggio di sterzata e la maneggevolezza. Nel test di frenata (80-0 km/h), ottiene il miglior punteggio con uno spazio di frenata di 22,7 m. Tuttavia, le dotazioni di sicurezza sono limitate, il che la pone in svantaggio nel punteggio finale della categoria sicurezza.

**Contatto:** Massimo Gonnella, portavoce del TCS, 058 827 27 26, 076 367 25 33, massimo.gonnella@tcs.ch, www.presetcs.ch, www.flickr.com

### Touring Club Svizzero – sempre al mio fianco

Club leader in Svizzera della mobilità | fondato nel 1896 | 23 Sezioni in tutta la Svizzera | oltre 1.5 mio di soci | 1'700 collaboratori | 198 pattugliatori | 340'000 interventi per panne | 82% degli automobilisti soccorsi riprendono il viaggio | 60'000 interventi di assistenza della centrale ETI | 21 centri tecnici | 143'000 controlli tecnici di veicoli | 15 centri di guida | 8 sedi di protezione giuridica | 40'000 casi giuridici e oltre 9'000 consulenze giuridiche telefoniche | 29 campeggi con 782'000 pernottamenti turistici | distribuzione di 152'000 pettorine riflettenti Triki.



## Test comparativo: citycar elettriche



Marca	Fiat	Renault	Dacia
Modello	500e RED	Twingo Electric Vibes	Spring Comfort Plus
Prezzo	33'240 CHF	26'850 CHF	21'140 CHF
Numero di posti	4	4	4
Potenza	87/118 kW/PS	60/81 kW/PS	33/44 kW/PS
Capacità della batteria (lorda/retta)	42/37.3 kWh	22/21.4 kWh	28.3/27.4 kWh
Consumo misto circuito RDE-TCS (energia ricaricata)	20.4 kWh/100 km	19.2 kWh/100 km	17.2 kWh/100 km
<b>Valutazione a stelle</b>	★★★★	★★★★	★★★
<b>Raccomandazione TCS</b>	molto consigliato	molto consigliato	consigliato
<b>Voto globale</b>	65%	62%	54%
Carrozzeria	50%	64%	62%
Abitacolo	68%	66%	58%
Comfort	54%	48%	34%
Rapporto qualità/prezzo	68%	62%	46%
Caratteristiche di guida	68%	68%	44%
Motore/Trasmissione	76%	68%	58%
Consumo/LCA	90%	90%	96%
Sicurezza	56%	54%	54%
Specificità dei veicoli elettrici	56%	38%	30%

### Scala di valutazione TCS

80-100%	★★★★★	eccellente
60-79%	★★★★	molto consigliato
40-59%	★★★	consigliato
20-39%	★★	consigliato con riserva
0-19%	★	non consigliato