

Test TCS seggiolini auto: 1 modello non consigliato, 2 consigliati solo con riserva

Berna, 26 ottobre 2021 – Nell'ultimo test TCS dei seggiolini auto sono stati esaminati 27 modelli di tutte le classi d'età dal profilo della sicurezza, della maneggevolezza, dell'ergonomia e del contenuto di sostanze nocive. Dei seggiolini auto testati, 14 hanno ottenuto la menzione "molto consigliato", 10 quella "consigliato", mentre tre modelli non sono da consigliare.

L'"**Osann Oreo 360 II**" è l'unico seggiolino auto sottoposto al test del TCS che è stato giudicato "non consigliato". Ha fallito l'esame relativo al contenuto di sostanze nocive, ottenendo di conseguenza la valutazione complessiva "non consigliato". Dall'analisi del campione del tessuto che lo ricopre risulta la presenza del plastificante DPHP che può ledere la tiroide e l'ipofisi. La scorsa primavera, questo seggiolino era già stato bocciato durante il test per lo stesso motivo.

I due seggiolini "consigliati con riserva" sono il **Chicco Seat 4Fix** e il **Chicco Seat 4Fix Air**. Si tratta di due seggiolini che, secondo il loro costruttore, possono essere impiegati dalla nascita del bambino fino al compimento dei 12 anni. Durante questo periodo si utilizzano generalmente tre tipi diversi di seggiolini auto. Durante la loro concezioni si è dunque dovuto fare compromessi che hanno però un impatto negativo sulla loro sicurezza e sulla loro manipolazione. Nel crashtest hanno provocato un maggiore impatto sul manichino, sono più pesanti – ciò che rende la loro utilizzazione più difficoltosa - e presentano un maggiore rischio di disfunzionamento di vario genere a causa del loro prolungato impiego. Ecco ciò che spiega la valutazione inferiore alla media per quanto riguarda la sicurezza e la maneggevolezza/ergonomia.

Consigli per l'acquisto

Prima di acquistare un seggiolino auto, i genitori dovrebbero informarsi bene sull'offerta esistente. A questo proposito, i risultati di questo test dei seggiolini auto e di quello dello scorso anno possono rivelarsi molto utili. I risultati del 2020 sono direttamente paragonabili a quelli di quest'anno. Tutti i seggiolini valutati come buoni o soddisfacenti possono sempre ancora essere consigliati.

Non tutti i seggiolini si adattano necessariamente a ogni automobile e le preferenze dei genitori non corrispondono sempre a quelle dei bambini. Di conseguenza, l'acquisto di un seggiolino auto non deve essere fatto "alla cieca". L'ideale sarebbe di recarsi dal venditore con il veicolo e il bambino, onde poter provare prima dell'acquisto i vari modelli di seggiolino:

- Il seggiolino deve poter essere installato nell'auto nel modo più stabile e fisso possibile. Soprattutto nei veicoli più vetusti, determinati elementi come – per esempio – i lunghi attacchi di ancoraggio delle cinture di sicurezza possono impedire il fissaggio stabile di taluni modelli di seggiolini auto.
- Per garantire una ritenzione ottimale, occorre controllare che le cinture siano ben tese e che scorrano in modo rettilineo, senza fare pieghe.
- Soprattutto per i gusci per bebè, occorre verificare la lunghezza della cintura, onde garantire un ancoraggio sicuro; se la cintura è troppo corta per un guscio bebè usuale, si potrà eventualmente installare un modello con base separata.
- Con i rialzi muniti di appoggi dorsali capita che la cintura non si arrotoli automaticamente quando il bambino si è piegato in avanti. In tal caso, occorre un altro rialzo la cui posizione della guida, a livello della spalla, si adatti meglio alla geometria della cintura dell'auto.
- I modelli di seggiolini auto con un'omologazione semi-universale (per esempio, tutti i seggiolini con piede di supporto) non possono essere installati in tutte le vetture. I seggiolini di questo tipo hanno allegata una lista di modelli che consente di verificare se il prodotto in questione possa essere installato nella vettura.
- A causa del minor peso e delle dimensioni ridotte, i seggiolini auto in due componenti (ovetto + base Isofix) sono sovente un po' più facili da montare dei seggiolini in un solo pezzo. I seggiolini girevoli facilitano invece la sistemazione e l'allacciamento dei bambini.
- Il manuale del veicolo contiene informazioni e istruzioni sul tipo e sull'installazione dei seggiolini auto compatibili.

Un utilizzo corretto è essenziale

Dopo l'acquisto, occorre familiarizzare con la manipolazione del seggiolino. È importante seguire le istruzioni per l'uso sia del seggiolino, come della vettura. Un'installazione corretta è essenziale, affinché il seggiolino protegga nel migliore dei modi il bambino in caso di incidente:

- È particolarmente importante che le cinture siano ben tese.
- Le giacche non devono passare sotto la cintura addominale, affinché la cintura scorra correttamente il più vicino possibile al corpo del bambino.
- Inoltre, le cinture e il sostegno dorsale vanno regolarmente adattati alla statura del bambino che cresce.
- Il passaggio a un seggiolino auto più grande non deve comunque intervenire troppo presto.

Risultati del test

Marca	Nome	Utilizzo	Valutazione TCS	Raccomandazione TCS	Sicurezza	Uso Ergonomia	Test sostanze nocive	Risultato complessivo
Mima	IZI Go Modular X1 I-Size + IZI Modular I-Size base	40-75 cm	★★★★★	molto consigliato	84%	70%	74%	77%
Graco	Snuggessentials + Snugride I-Size Base	40-75 cm	★★★★★	molto consigliato	78%	70%	90%	74%
Mima	IZI Go Modular X1 I-Size	40-75 cm	★★★★★	molto consigliato	84%	56%	74%	70%
Graco	Snuggessentials	40-75 cm	★★★★★	molto consigliato	78%	50%	90%	64%
Maxi-Cosi	Pebble 360	40-83 cm	★★★★★	molto consigliato	84%	66%	90%	75%
Maxi-Cosi	Pebble 360 + FamilyFix 360 Base	40-83 cm	★★★★★	molto consigliato	78%	70%	90%	74%
Britax Römer	Baby-Safe 3 I-Size	40-83 cm	★★★★★	molto consigliato	78%	60%	90%	69%
Britax Römer	Baby-Safe iSense	40-83 cm	★★★★★	molto consigliato	78%	60%	90%	69%
Britax Römer	Baby-Safe 3 I-Size + Flex Base iSense	40-83 cm	★★★★★	molto consigliato	76%	48%	90%	62%
Britax Römer	Baby-Safe iSense + Flex Base iSense	40-83 cm	★★★★★	molto consigliato	76%	48%	90%	62%
Hauck	Select Baby	40-85 cm	★★★★★	consigliato	68%	52%	90%	60%
Hauck	Select Baby + Select Base	40-85 cm	★★★★★	consigliato	52%	60%	90%	56%
Swandoo	Marie III	40-105 cm	★★★★★	molto consigliato	70%	56%	90%	63%
Avova	Sperber-Fix I-Size	40-105 cm	★★★★★	consigliato	58%	60%	70%	59%
Migo	Wonder I-Size	40-105 cm	★★★★★	consigliato	68%	44%	48%	56%
Osann	Oreo 360 II	40-105 cm	★★★★★	non consigliato	62%	54%	4%	4%
Jané	Groovy + Nest I-Size	40-150 cm	★★★★★	consigliato	46%	48%	78%	47%
Lettas	Murphy (916)	0+ / I / II / III	★★★★★	consigliato	40%	40%	90%	40%
Nuna	Tres LX	40-145 cm	★★★★★	consigliato	54%	36%	90%	45%
Chicco	Seat4Fix	0+ / I / II / III	★★★★★	critico	26%	44%	90%	35%
Chicco	Seat4Fix Air	0+ / I / II / III	★★★★★	critico	26%	44%	90%	35%
Cyberx	Sirona SX2 I-Size	61-105 cm	★★★★★	molto consigliato	74%	62%	90%	68%
Britax Römer	Dualfix iSense + Flex Base iSense	61-105 cm	★★★★★	molto consigliato	70%	56%	90%	63%
ABC Design	Aspen I-Size	76-150 cm	★★★★★	consigliato	58%	54%	72%	56%
Foppapedretti	Isopiùs	I / II / III	★★★★★	consigliato	50%	60%	90%	55%
Jané	Groovy	60-150 cm	★★★★★	consigliato	46%	48%	78%	47%
Jolie	I-Trillo LX	100-150 cm	★★★★★	molto consigliato	68%	68%	90%	68%

Contatto: Laurent Pignot, portavoce del TCS, 058 827 27 16, 076 553 82 39,
laurent.pignot@tcs.ch, www.presetcs.ch, www.flickr.com

Touring Club Svizzero – sempre al mio fianco

Club leader in Svizzera della mobilità dal 1896 | 23 Sezioni | 1.5 mio di soci | 1'700 collaboratori | 198 pattugliatori | 340'000 interventi per panne | 82% degli automobilisti soccorsi riprendono il viaggio | 60'000 interventi di assistenza della centrale ETI | 21 centri tecnici | 143'000 controlli tecnici di veicoli | 15 centri di guida | 8 sedi di protezione giuridica | 40'000 pratiche e oltre 9'000 consulenze giuridiche telefoniche | 29 campeggi con 782'000 pernottamenti | 152'000 Triki offerti agli scolari di 1° elementare