



Comunicato stampa

## Test TCS seggiolini auto: uno dei 20 modelli testati è risultato «non consigliato» a causa di sostanze nocive

**Ostermundigen, 25 ottobre 2022 – Ogni anno in Svizzera circa 400 bambini sono vittime di incidenti in auto. Per questo motivo il TCS compie regolarmente test di seggiolini auto, esaminandoli dal punto di vista della qualità e dell'idoneità, aiutando così i genitori a scegliere il prodotto più opportuno. Nell'ultimo test dei seggiolini per bambini, sono stati esaminati 20 modelli diversi, tredici hanno ottenuto la menzione «molto consigliato» e sei la valutazione «consigliato». Soltanto un modello è stato giudicato «non consigliato».**

Le cifre raccolte dal TCS mostrano un quadro disarmante: ogni anno, circa 400 bambini sono vittime di incidenti in auto. Un bambino su due non è allacciato correttamente in auto e un bambino su quattordici non è neppure allacciato. In assenza del seggiolino, il rischio che un bambino corre di riportare gravi ferite o di perdere la vita in caso di incidente è di tre volte maggiore che con un seggiolino. Acquistare il miglior seggiolino non è però sufficiente, bisogna infatti pensare a scegliere un prodotto adatto alla statura e al peso del bambino al fine di proteggerlo al meglio.

### Un solo modello non supera il test

Il test TCS di quest'anno valuta in modo neutrale la qualità e l'idoneità di 20 seggiolini per bambini di tutte le dimensioni. La valutazione dei prodotti si basa sui criteri seguenti: sicurezza, maneggevolezza, ergonomia e contenuto di sostanze nocive. Tredici seggiolini hanno ottenuto la menzione «molto consigliato» e sei la valutazione «consigliato». Solo un modello è stato giudicato «non consigliato» e, di conseguenza, il TCS non ne raccomanda l'acquisto.

### Presenza di sostanze nocive

Nel tessuto di rivestimento del seggiolino per bambini «Jané Koos i-Size R1 + iPlatform Comfy» è stata trovata naftalina e la sostanza ignifuga TCPP. Poiché si ritiene che queste due sostanze siano cancerogene, questo seggiolino ottiene una nota insufficiente per questo criterio, pertanto se ne sconsiglia l'acquisto.

### Due produttori hanno corretto gli errori del passato

Due produttori hanno reagito alle valutazioni negative dei test precedenti e hanno modificato i loro prodotti, parliamo del seggiolino «Chicco Kiros i-Size», che durante i crash test eseguiti nella primavera del 2021, si era staccato dalla base Isofix. Il modello successivo «Chicco Kiros Evo i-Size + Kiros Evo i-Size Base» ha superato le esigenze del test di sicurezza ottenendo la valutazione consigliato per questo criterio. Nella primavera del 2022, le sostanze ignifughe TDCP e TCPP, potenzialmente cancerogene, sono state riscontrate nel tessuto di rivestimento del seggiolino «Lionelo Antoon RWF». Il nuovo modello «Lionelo Antoon Plus» non presenta traccia di queste sostanze nocive. Entrambi i produttori offrono ai loro clienti la sostituzione gratuita dei modelli antecedenti.

### Trasportare sempre i bambini con la schiena rivolta nella direzione di marcia

I test relativi all'impatto frontale mostrano, ancora una volta, che i seggiolini nei quali il bambino viene trasportato con la schiena rivolta nella direzione di marcia sono molto più sicuri, questi sono quindi particolarmente consigliati. In caso di collisione infatti, questa posizione, impedisce quasi qualsiasi movimento fra la testa e la parte superiore del corpo. Inoltre, questo tipo di seggiolino sostiene l'intero corpo del bambino, che viene premuto nel guscio in caso d'impatto. Per questa ragione, la pressione che la testa e il collo subiscono sono ridotte. Questo è un aspetto importante che riguarda in particolar modo i bambini più piccoli, nei primi due mesi di vita, poiché il loro collo è molto fragile e il peso della testa è sproporzionato. In linea di massima i neonati, almeno fino all'età di 15 mesi, andrebbero sistemati nell'auto con la schiena rivolta nella direzione di marcia. Il TCS raccomanda però di trasportare i bambini con la schiena rivolta nella direzione di marcia il più a lungo possibile e di passare al seggiolino di maggiori dimensioni solo quando la testa del bambino sporge dal guscio. Il passaggio dal guscio al primo seggiolino non dovrebbe mai avvenire troppo presto. In ogni caso, non prima che il bambino sia già in grado di reggersi da solo.



## Consigli di sicurezza

- Installare il seggiolino nell'auto nel modo più stabile e fisso possibile. Soprattutto nei veicoli più vecchi, determinati elementi come – per esempio – i ganci lunghi delle cinture di sicurezza, possono impedire il fissaggio in modo stabile di alcuni modelli.
- Per garantire una ritenzione ottimale, occorre controllare che le cinture siano ben tese e che scorrono in modo rettilineo, senza fare pieghe.
- Per garantire un ancoraggio sicuro, verificare la lunghezza della cintura, soprattutto per i gusci di bebè. Se la cintura è troppo corta per un guscio bebè normale, si potrà eventualmente installare un modello con base separata.
- Con i rialzi muniti di appoggio dorsale succede, a volte, che la cintura non si arrotoli automaticamente quando il bambino si piega in avanti. In tal caso, occorre provare un altro seggiolino la cui posizione della guida, a livello della spalla, si adatti meglio alla geometria della cintura dell'auto.
- I modelli di seggiolini auto con omologazione semi-universale (per esempio, tutti i seggiolini con piede di supporto) non si possono installare in tutte le auto. Con questo tipo di seggiolini viene consegnata una lista dei modelli grazie alla quale il conducente può verificare se il prodotto in questione può essere installato nel proprio veicolo.
- A causa del minor peso e delle dimensioni ridotte, i seggiolini auto a due componenti (ovetto + base Isofix) sono sovente più facili da installare, ma non possono quasi mai essere girati di lato per facilitare la sistemazione e l'allacciamento di piccoli bambini. A seconda del veicolo e delle necessità, un seggiolino intero girevole o uno a due componenti possono essere più indicati.
- Il manuale con le istruzioni d'uso del veicolo contiene informazioni e prescrizioni sul tipo e sull'installazione dei seggiolini auto compatibili.

Dopo l'acquisto, occorre familiarizzarsi con la manipolazione del seggiolino. È importante seguire le istruzioni per l'uso sia del seggiolino, come della vettura. Un'installazione corretta è essenziale, affinché il seggiolino protegga nel migliore dei modi il bambino in caso d'incidente. È particolarmente importante che le cinture siano ben tese. Le giacche non devono passare sotto la cintura addominale, ma vanno levate affinché la cintura possa scorrere correttamente il più vicino possibile al corpo del bambino. Inoltre, le cinture e il sostegno dorsale devono essere regolarmente adattati alla statura del bambino che cresce. Il passaggio a un seggiolino auto più grande non deve essere fatto troppo presto.

## Risultati del test seggiolini auto (ottobre 2022)

Marca	Nome	Utilizzo	Valutazione TCS	Raccomandazione TCS	Sicurezza	Uso Ergonomia	Test sostanze nocive	Risultato complessivo
Chicco	Kiros Evo i-Size + Kiros Evo i-Size Base	40–78 cm	★★★★★	molto consigliato	66%	72%	78%	69%
Bugaboo	Turtle Air + Turtle Air Wingbase	40–83 cm	★★★★★	molto consigliato	86%	70%	90%	78%
Cybox	Cloud Z2 i-Size + Base Z2	45–87 cm	★★★★★	molto consigliato	84%	68%	90%	76%
Bugaboo	Turtle Air	40–83 cm	★★★★★	molto consigliato	78%	64%	90%	71%
Cybox	Cloud Z2 i-Size	45–87 cm	★★★★★	molto consigliato	90%	52%	90%	71%
Jané	iMatrix + iPlatform Comfy	40–83 cm	★★★★★	molto consigliato	72%	50%	38%	61%
Jané	Koos i-Size RL + iPlatform Comfy	40–83 cm	★★★★★	non consigliato	74%	64%	18%	18%
Swandoo	Curie	40–105 cm	★★★★★	molto consigliato	82%	62%	90%	72%
Cybox	Sirona Z2 + Base Z2	45–105 cm	★★★★★	molto consigliato	76%	54%	90%	65%
Lionelo	Antoon Plus	40–105 cm	★★★★★	consigliato	66%	46%	90%	56%
Chicco	Seat3Fit i-Size	40–125 cm	★★★★★	consigliato	52%	44%	38%	48%
Chicco	Seat3Fit i-Size Air	40–125 cm	★★★★★	consigliato	52%	44%	90%	48%
Silver Cross	Motion All Size 360	40–145 cm	★★★★★	consigliato	60%	48%	38%	54%
Avova	Sperber-Fix 61	61–105 cm	★★★★★	molto consigliato	62%	62%	70%	62%
Besafe	Stretch	61–125 cm	★★★★★	molto consigliato	86%	34%	90%	60%
Axkid	Minikid 3	61–125 cm	★★★★★	consigliato	80%	34%	66%	57%
Maxi-Cosi	Titan Pro i-Size	76–150 cm	★★★★★	molto consigliato	60%	60%	90%	60%
Recaro	Toria Elite	76–150 cm	★★★★★	consigliato	54%	48%	90%	51%
Britax Römer	Kidfix i-Size	100–150 cm	★★★★★	molto consigliato	76%	72%	90%	74%
Avionaut	MaxSpace Comfort System +	100–150 cm	★★★★★	molto consigliato	58%	70%	70%	64%

**Contatto:** Laurent Pignot, portavoce del TCS, 058 827 27 16, 076 553 82 39, laurent.pignot@tcs.ch, www.presetcs.ch, www.flickr.com

### Touring Club Svizzero – sempre al mio fianco

Club leader in Svizzera della mobilità | fondato nel 1896 | 23 Sezioni in tutta la Svizzera | oltre 1.5 mio di soci | 1'900 collaboratori | 198 pattugliatori | 355'000 interventi per panne | 82% degli automobilisti soccorsi riprendono il viaggio | 40'000 interventi di assistenza della centrale ETI | 21 centri tecnici | 143'000 controlli tecnici di veicoli | 15 centri di guida | 8 sedi di protezione giuridica | 40'000 casi giuridici e oltre 10'000 consulenze giuridiche telefoniche | 29 campeggi con 1'000'000 pernottamenti turistici | distribuzione di 185'000 pettorine riflettenti Triki