



Test TCS pneumatici invernali 2021: le gomme cinesi a buon mercato sono un rischio per la sicurezza

Vernier, 8 marzo 2021. Nell'ambito del test degli pneumatici invernali di quest'anno, sono stati esaminati **16 tipi di gomme delle dimensioni 195/65 R15 91T** e altri **18 tipi di gomme delle dimensioni 225/50 R17 98V**. I punti forti e deboli dei singoli prodotti sono stati valutati sulla base di **17 criteri di prova, simili alla pratica**. Nel test di quest'anno, **31 tipi di pneumatici invernali hanno ottenuto la menzione "molto consigliato" o "consigliato", 1 pneumatico è stato valutato "consigliato con riserva", mentre 2 non hanno superato il test, dato che presentano un rischio per la sicurezza degli utenti della strada.**

Nelle prove di guida lungo i vari percorsi del test, con fondo stradale asciutto, bagnato, innevato e ghiacciato, è stato esaminato il comportamento specifico di ogni pneumatico. Le gomme hanno inoltre dovuto affermarsi per quanto riguarda la rumorosità, l'influsso sul consumo di carburante e la resistenza all'usura. Durante l'intera procedura del test, completa ed esigente, su un totale di 34 prodotti esaminati, la stragrande maggioranza – ossia 31 pneumatici – ha convinto gli esperti, tanto da ottenere la valutazione "consigliato" o "molto consigliato".

La **dimensione 195/65 R15 91T** è quella più venduta per i veicoli della classe media inferiore. Le gomme di questa dimensione sono adatte per vetture VW Golf, Renault Mégane e Kangoo, Honda Civic, Citroen C3 e C4, Toyota Auris e Corolla. Dei 16 pneumatici oggetto del test, 4 hanno ottenuto la menzione "molto consigliato", altri 11 "consigliato", mentre 1 ha ricevuto la valutazione "consigliato con riserva". Due dei motivi principali della deduzione di punti per le gomme di questa dimensione sono le lacune riscontrate su fondo stradale bagnato e la resistenza all'usura assai limitata.

Gli pneumatici della **dimensione 225/50 R17 98V** sono adatti per vetture della classe media come, per esempio, Audi A4 e A5, BMW della serie 3 e 4, Mercedes della classe B, Peugeot 3008 e 5008 o Skoda Octavia e Yeti. Soltanto 3 delle 18 gomme esaminate hanno ottenuto la valutazione finale "molto consigliato", 13 quella "consigliato", mentre 2 prodotti sono stati giudicati "non consigliati".

Le gomme cinesi a basso costo presentano un rischio per la sicurezza

I due tipi di pneumatico delle dimensioni 225/50 R17 98V, giudicati "non consigliati", entrambi di origine cinese e a buon mercato, hanno completamente fallito il test. Si tratta delle due gomme economiche GOODRIDE Z-507 ZUPER SNOW e LINGLONG GREEN-Max WINTER UHP. Gli pneumatici di Goodride hanno ottenuto la nota più scadente in quattro dei sette criteri di prova principali. A causa delle gravi debolezze e delle loro lacune, non si può che sconsigliare l'acquisto di questi due modelli di pneumatici. Le gravi debolezze concernono le loro prestazioni sul fondo stradale bagnato e innevato. Sul fondo stradale bagnato, il LINGLONG GREEN-Max WINTER UHP, da 80 km/h a 0 km/h, presenta una distanza di frenata più lunga di 11 metri rispetto al Bridgestone, che è il miglior classificato di questa categoria. Ciò significa che nel momento in cui il veicolo dotato di gomme Bridgestone è completamente fermo, quello con le gomme Linglong viaggia ancora a 40 km/h. Sulla carreggiata innevata, da 50 km/h a 0 km/h, la distanza di frenata è più lunga di 3 metri con GOODRIDE Z-507 ZUPER SNOW. A causa della scarsa aderenza e della guida laterale approssimativa, le reazioni del veicolo sottoposto al test si sono rivelate lente e imprecise. Proprio queste reazioni sono di capitale importanza e possono fare la differenza tra la vita e la morte, per esempio, sui passaggi pedonali o quando ci si trova improvvisamente davanti a un ostacolo. Inoltre, lo pneumatico di Linglong si è rivelato catastrofico nel test dell'aquaplaning. Mentre la gomma di Bridgestone resiste all'aquaplaning fino a una velocità di 80 km/h su uno strato di acqua di 8 mm (ciò che corrisponde a una pioggia violenta), lo pneumatico di Linglong perde aderenza già a una velocità di 65 km/h. Infine, la gomma di Goodride ha ottenuto cattivi risultati nella prova di usura. Mentre lo pneumatico Michelin della stessa dimensione ha percorso 43'000 km durante il test d'usura, il Goodride è stato in grado di percorrere soltanto 23'000 km. Tutto ciò significa che, in fin dei conti, una gomma a buon mercato non è meno cara di un prodotto di alta gamma.

Infoguida del TCS sulle gomme invernali

I risultati particolareggiati e le valutazioni dettagliate di tutti i modelli di pneumatici esaminati sono consultabili sulla pagina dei test TCS all'indirizzo <http://pneumatici.tcs.ch>. Gli attuali test sui prodotti e le interessanti informazioni di base saranno pubblicati anche nella nuova guida "Pneumatici invernali 2021", disponibile in forma stampata dalla fine di settembre.



125 ANS
ANNI
JAHRE



Test pneumatici invernali 2021

Dimensione 195/65 R15 91T (fino a 190 km/h)

Modello	Raccomandazione TCS
DUNLOP WINTER RESPONSE 2	★★★★★
GOODYEAR UltraGrip 9+	★★★★★
MICHELIN ALPIN 6	★★★★★
VREDESTEIN WINTRAC	★★★★★
BFGoodrich g-FORCE WINTER 2	★★★★★
Continental WinterContact TS 860 ⁷⁾	★★★★★
BRIDGESTONE BLIZZAK LM005	★★★★★
FALKEN EUROWINTER HS01	★★★★★
Laufenn i FIT LW31	★★★★★
MAXXIS PREMISTRA SNOW WP6	★★★★★
YOKOHAMA BluEarth*Winter V906	★★★★★
Barum POLARIS 5	★★★★★
NOKIAN WR Snowproof	★★★★★
GENERAL TIRE ALTIMAX WINTER 3	★★★★★
GT RADIAL WINTERPRO 2	★★★★★
KUMHO WINTERCRAFT WP51	★★★★★

eccellente ★★★★★
 molto consigliato ★★★★★
 consigliato con riserva ★★★★★
 non consigliato ★★★★★

⁷⁾ successore Continental WinterContact TS870 disponibile

Prodotti elencati in ordine di valutazione.

www.pneumatici.tcs.ch



Test pneumatici invernali 2021

Dimensione 225/50 R17 98V (fino a 240 km/h)

Modello	Raccomandazione TCS
DUNLOP WINTER SPORT 5	★★★★★
MICHELIN ALPIN 6	★★★★★
GOODYEAR UltraGrip Performance +	★★★★★
Kleber KRISALP HP3	★★★★★
BRIDGESTONE BLIZZAK LM005	★★★★★
Continental WinterContact TS860 ⁷⁾	★★★★★
NEXEN WINGUARD Sport 2	★★★★★
VREDESTEIN WINTRAC PRO	★★★★★
ESA+TECAR SUPERGRIP PRO	★★★★★
Sava eskimo HP2	★★★★★
Fulda KRISTALL CONTROL HP 2	★★★★★
Firestone WINTERHAWK 4	★★★★★
NOKIAN Snowproof P ⁹⁾	★★★★★
PIRELLI WINTER SOTTOZERO 3	★★★★★
TOYO OBSERVE S944 ⁸⁾	★★★★★
MAXXIS PREMISTRA SNOW WP6	★★★★★
GOODRIDE Z-507 ZUPER SNOW	★★★★★
LINGLONG GREEN-Max WINTER UHP	★★★★★

eccellente ★★★★★
 molto consigliato ★★★★★
 consigliato con riserva ★★★★★
 non consigliato ★★★★★

⁷⁾ successore Continental WinterContact TS870 disponibile
⁸⁾ modificato da DOT 1421
⁹⁾ indice di carico (LI 94)

Prodotti elencati in ordine di valutazione.

www.pneumatici.tcs.ch

Contatto: Laurent Pignot, portavoce del TCS, 058 827 27 16, 076 553 82 39, laurent.pignot@tcs.ch, www.presetcs.ch, www.flickr.com

Touring Club Svizzero – sempre al mio fianco

Club leader in Svizzera della mobilità dal 1896 | 23 Sezioni | ~1.5 mio di soci | 1'700 collaboratori | 210 pattugliatori | 360'000 interventi per panne | 81% degli automobilisti soccorsi riprendono il viaggio | 55'000 interventi di assistenza della centrale ETI | 5'700 diagnosi mediche e 1'300 trasporti di pazienti | 21 centri tecnici | 143'000 controlli tecnici di veicoli | 15 centri di guida | 9'000 corsi con oltre 123'000 partecipanti | 8 sedi di protezione giuridica | 40'000 pratiche e oltre 7'000 consulenze giuridiche telefoniche | 29 campeggi con 650'000 pernottamenti | 80'000 gilet riflettenti offerti agli scolari di 1° elementare