



Test TCS 2022, Rischio di distrazione durante l'utilizzo del veicolo



Marca	Mazda	BMW	VW	Dacia	Mercedes	Tesla	Ponderazione
Modello	3 Selection e-Skyactiv G 2.0 M Hybrid	120i Steptronic	Golf Style 1.5 eTSI DSG	Duster Prestige TCe 150 EDC 2WD	A 250 e Progressive	Model 3 Standard Range	
Elemento di comando valutato	Controller	Controller	Touchscreen	Touchscreen	Touchpad	Touchscreen	
Prezzo base	CHF 29'990	CHF 37'140	CHF 36'200	CHF 24'490	CHF 38'000	CHF 45'990	
Valutazione a stelle	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★	★★	
Raccomandazione TCS	molto consigliato	molto consigliato	molto consigliato	molto consigliato	consigliato	consigliato con riserva	
Voto globale	72%	68%	66%	64%	50%	34%	
Funzioni rilevanti per la sicurezza	80%	88%	80%	60%	62%	10%	50%
Azionare quattro frecce senza conoscenze preliminari	98%	98%	60%	82%	70%	0%	35%
Azionare quattro frecce con conoscenze preliminari	98%	98%	94%	36%	44%	42%	5%
Azionare luci di marcia e retronebbia	68%	84%	96%	28%	72%	0%	40%
Azionare tergicristallo	66%	72%	82%	70%	10%	26%	20%
Climatizzazione	86%	74%	32%	68%	54%	36%	30%
Regolare ventilazione	96%	90%	10%	84%	50%	46%	30%
Regolare temperatura nell'abitacolo	90%	48%	60%	50%	38%	24%	30%
Azionare sbrinatori	84%	96%	68%	82%	50%	52%	10%
Azionare scaldasedili	72%	74%	14%	68%	74%	30%	30%
Infotainment	32%	8%	78%	66%	20%	90%	20%
Impostare punto di arrivo nel navigatore	0%	0%	88%	40%	20%	98%	30%
Terminare indicazioni stradali	0%	0%	72%	70%	74%	60%	5%
Selezionare stazione radio	82%	22%	66%	96%	0%	98%	30%
Rispondere a una chiamata	16%	28%	74%	64%	22%	0%	5%
Effettuare una chiamata	18%	0%	86%	62%	30%	96%	30%

Scala di valutazione TCS

80-100%	★★★★★	eccellente
60-79%	★★★★	molto consigliato
40-59%	★★★	consigliato
20-39%	★★	consigliato con riserva
0-19%	★	non consigliato